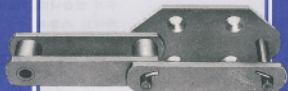
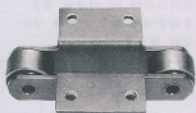


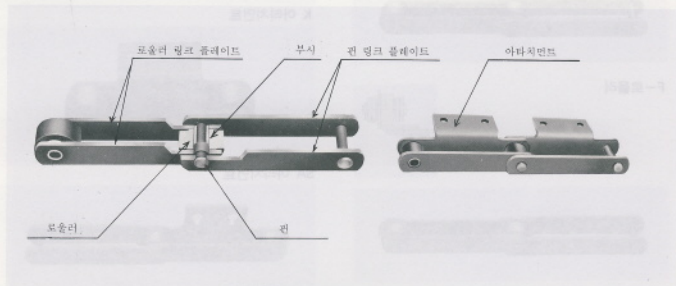
콘베어 체인



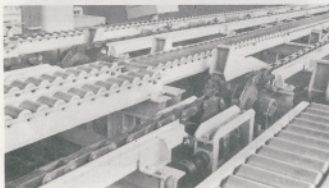
대단위 생산공장에서 고성능과 고능률의 생산성을 위하여 없어서는 안될 콘베이어에 사용되는 콘베이어 체인은 제 품자체가 사용조건 및 분위기에 적합한 것을 필요로 합니다.

당사에서는 표준형 전동용 로울러 체인 및 농기구, 자동차, 오토바이용 등 각종 소형 체인 분야에서 국내 톱 메이커로 많은 실적과 경험을 쌓아가고 있습니다. 이를 바탕으로 각종 콘베이어 체인을 제작하여 그 절과 수명에 있어서 국제적으로 인정을 받게 되었습니다.

1. 콘베이어 체인의 구조

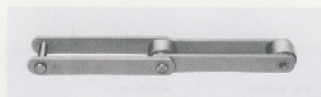


- 1) 핀 : 링크플레이트를 연결하므로 체인장력에 의거 전단력을 받으며 체인이 굴곡할 때는 부시와 함께 베어링 작용을 하므로 강도, 인성, 내마모성이 요구됩니다. 핀 한쪽에는 T-핀이 있어 핀을 고정합니다.
- 2) 부시 : 핀과 로울러 사이에 있으며 베어링 작용으로 하므로 내마모성이 가장 요구됩니다.
- 3) 로울러 : 스프로킷과 치합할 때는 충격을 완화시키고 체인의 작동을 원활하게 해 줍니다.
- 4) 링크 플레이트 : 체인 장력을 받는 부분입니다. 핀과 부시 구멍은 두개를 프레스로 동시에 가공하므로 핏치의 오차가 없습니다.
- 5) T-핀 : 분해가 용이한 T-핀을 전체 링크에 사용하고 있어 어떠한 링크 플레이트도 분해가 가능합니다.
- 6) 아타치먼트 : 부착물을 고정하는 부품입니다.



2. 로울러 형식 및 표준 아타치먼트

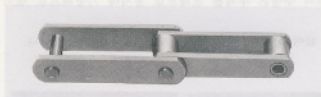
R-로울러



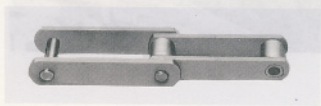
F-로울러



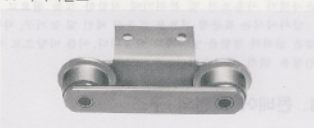
M-로울러



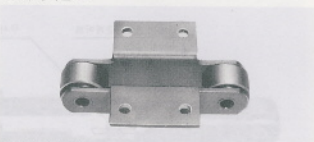
S-로울러



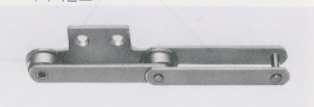
A 아타치먼트



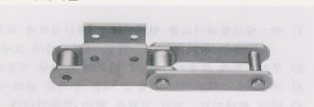
K 아타치먼트



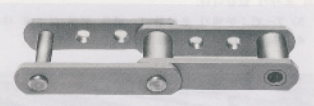
SA 아타치먼트



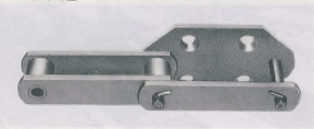
SK 아타치먼트



G2 아타치먼트



G4 아타치먼트



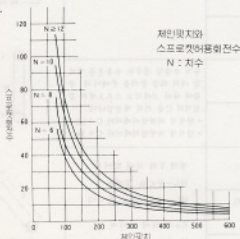
1. 핏치의 결정

콘베어의 종류, 수송물의 형상, 성질, 수송용량, 수송 속도 등에 따라서 슬랫, 트레이, 버킷, 에이프런 등 체인에 취부하는 용구의 크기가 결정되고 이 크기로 체인의 치수를 개략결정 할 수가 있습니다. 그리고 RF형 콘베어 체인의 핏치는 스프로켓, 회전수와 스프로켓의 잇수에 따라서 하기 그래프와 같은 제한을 받으므로 다음식에서 얻어지는 스프로켓 회전수를 허용회전수 이하로 해야만 됩니다.

또, 체인에 취부물이 없이 체인만을 주행시킬 경우에는 다소의 회전수를 넘어서도 별 지장이 없습니다.

$$\text{스프로켓회전수(r.p.m)} = \frac{1000 \times \text{운행속도(m/min)}}{\text{치수} \times \text{핏치(mm)}}$$

일반적인 체인은 소요의 조건을 만족하는 범위 내에서 될 수 있으면 핏치가 작은 것을 선택하는 것이 운행시의 충격을 완화하고 또 긴 수명을 유지하는데 효과가 있습니다.



2. 아타치먼트의 형상

정해진 취부물(슬랫, 트레이, 버킷, 에이프런 등)의 형상에 따라서 취부가 확실하고도 간단하게 행해질 수 있는 아타치먼트의 형상을 결정합니다.

3. 로울러의 형식

RF형 콘베어체인에는 3종의 로울러 형식이 있으므로 적당한 것을 선택바랍니다. 통상수직으로 물건을 운반하는 엘리베이터의 경우는 R로울러형 또는 F로울러형을 사용하면 무리가 없는 콘베어의 설계가 가능하고 효율, 수명도 충분한 효과를 올릴 수 있습니다. 그러나 다음과 같은 경우에는 S로울러형에도 사용할 수가 있습니다.

- 수송물이 가볍다.
- 수송거리가 짧다.
- 그다지 긴 수명을 기대할 필요가 없다.
- 링크플레이트로 충량을 받는 형식(폴로우용, 트랜스퍼등)

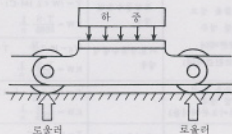
또 경사 혹은 수평으로 물건을 운반하는 것으로 R로울러형을 쓸 경우는 좌우흔들림방지에 유의하여 주십시오.

F로울러형으로는 K아타치먼트에 취부할 취부물이 로울러에 간섭하지 않게 노력할 필요가 있습니다.

<참고>

허용로울러부하(R로울러타입, F로울러타입), 수송물, 수송조건에 따라 허용로울러 부하가 다르기 때문에 확실적인 표시는 불가능 합니다.

여기에서는 유효가능한 상태에서의 로울러의 허용부하를 참고로만 기재합니다. 또 체인레일은 항장력 41 kg/mm²의 캐질로 합니다.



체 인	허용로울러부하kg/개	
	보통 세리즈	강력 세리즈
RF03000	55	90
RF430	95	160
RF05000	105	215
RF450	130	215
RF08000	130	215
RF650	145	240
RF10000	180	300
RF214	215	365
RF6205	255	425
RF12000	255	425
RF16000	320	535
RF212	295	495
RF20000	355	590
RF17000	410	680
RF25000	460	770
RF26000	540	900
RF35000	670	1120
RF36000	760	1260
RF52000	1000	1690
RF60000	1100	1850
RF90000	1550	2600
RF120000	2000	3400

4. 체인에 걸리는 장력의 계산

운행중에 체인에 걸려지는 최대장력(최대하중)은 다음 식에서 계산됩니다. 또 하기의 체인장력식은 중량(W) × 마찰계수(f)를 기본으로 하여 구했습니다.

실제기동시 및 정지시에는 관성이 작용하기 때문에 $W \times (1 + \frac{W}{9})$ 가속도로 됩니다. $\frac{W}{9} \times$ 가속도의 값은 고속콘베어에 있어서 급시동, 급정지를 할 경우 또 푸셔콘베어 등에서 수송물을 급격히 움직일 경우 상당히 큰 값으로 됩니다. 이러한 경우에는 폐사 영업부에 상담해 주시기 바랍니다.

■장력계산식

수송방식		계산식	비고
수송수송식	수송물을 싣고 운반할 경우 (슬랫콘베어 에이프런콘베어)	모장물수송일 경우 $T = (W + 2.1M \cdot C) \cdot f_1$ $KW = \frac{T \cdot S}{5565} \cdot \frac{1}{n}$ 비로장물수송일 경우 $W_R = 16.7 \cdot \frac{Q}{S}$ $T = (W_R + 2.1M) \cdot C \cdot f_1$ $KW = \frac{T \cdot S}{5565} \cdot \frac{1}{n}$	
	수송물을 슬입 운반할 경우 (블라이프콘베어들)	$T = (16.7 \cdot \frac{Q}{S} \cdot f_1 + 2.1 \cdot M \cdot f_1) \cdot C$ $KW = \frac{T \cdot S}{5565} \cdot \frac{1}{n}$	
	모장물수송일 경우	$T = W + M \cdot C$ $KW = \frac{W \cdot S}{5565} \cdot \frac{1}{n}$	
수직수송식	비로장물수송일 경우	$T = (16.7 \cdot \frac{Q}{S} + M) \cdot C$ $KW = \frac{Q}{333} \cdot C \cdot \frac{1}{n}$	수직 수송일 경우는 수송물을 지지할 때의 하중 증가를 콘베어의 상태에 따라 고려되고 스프로켓의 중심거리 C를 끼워 계산합니다. • 연속식 비평행리레이더 C = 1.5m • 단속식 비평행리레이더 C = 3m
	모장물수송일 경우	$T = W + M \cdot C$ $KW = \frac{W \cdot S}{5565} \cdot \frac{1}{n}$	
결사수송식	수송물을 싣고 운반할 경우 (슬랫콘베어 에이프런콘베어)	$T = (W + M \cdot C) \cdot \frac{H \cdot f_1 + V}{C} + 1.1M \cdot (H \cdot f_1 + V)$ $KW = \frac{S}{5565} \cdot \frac{1}{n} \cdot (T \cdot M \cdot (V - H \cdot f_1))$	 장력 T의 식에 있어서 $H \cdot f_1 - V < 0$ 일 때는 $H \cdot f_1 - V = 0$ 으로 합니다. Kw의 식에 있어서 $V - H \cdot f_1 < 0$ 일 때는 $V - H \cdot f_1 = 0$ 으로 합니다.
	비로장물수송 일 경우	$T = (16.7 \cdot \frac{Q}{S} + M) \cdot (H \cdot f_1 + V) + 1.1M \cdot (H \cdot f_1 + V)$ $KW = \frac{S}{5565} \cdot \frac{1}{n} \cdot (T \cdot M \cdot (V - H \cdot f_1))$	
	수송물을 슬입으로 운반할 경우	$T = 16.7 \cdot \frac{Q}{S} \cdot (H \cdot f_1 + V) + M \cdot (H \cdot f_1 + V) + 1.1M \cdot (H \cdot f_1 + V)$ $KW = \frac{S}{5565} \cdot \frac{1}{n} \cdot (T \cdot M \cdot (V - H \cdot f_1))$	

T = 체인에 걸리는 정적 최대 장력 (kg)

Q = 기요구되는 최대 수송량 (t/h)

S = 수송속도 (체인속도) (m/min)

V = 수직 스프로켓 중심거리 (m)

H = 수평 (m)

C = 스프로켓 중심거리 (m)

M = 운행부의 중량 (kg/m)

(체인, 비켓, 에이프런 등의 중량)

f_1 = 체인과 가이드레일과의 마찰계수 (표1, 2, 참조)

f_2 = 수송물과 밀린 측면과의 마찰계수 (단 접촉하지 않을 때는 $f_2 = f_1$ 으로한다)

n = 구동부의 전동기계효율

KW = 소모동력

W = 콘베어상의 합계 수송물중량 (최대치) (kg)

Wg = 콘베어상의 수송물중량 (kg/m)

5. 체인 크기의 결정

우선 전장식에서 구한 운행시의 최대장력에 하기의 안전율을 곱하여 체인의 소요강도를 구하고, 이것을 만족하는 파단강도를 가진 체인을 카탈로그에서 선정합니다. 또 1일의 가동시간이 10~24시간일 경우는 안전율을 20% 증가시켜 주십시오.

이 안전율은 강도 안전율외에 적절한 사용조건(정정, 상온, 급류상대양호) 등을 고려하여 정한 것입니다. 대하중의 근거리 수송일 경우 및 불적정한 조건 즉

표 1. 체인과 가이드 레일과의 굴림 마찰계수 (상온)

로울러경D (mm)	급	유	무 급 유
D < 50	0.15		0.30
50 ≤ D < 65	0.14		0.19
65 ≤ D < 75	0.13		0.18
75 ≤ D < 100	0.12		0.17
100 ≤ D	0.11		0.16

표 2. 체인과 가이드레일과의 미끄럼 마찰계수

수송물의 온도 (°C)	급	유	무 급 유
상온 ~ 400	0.20		0.30
400 ~ 600	0.30		0.35
600 ~ 800	0.35		0.40
800 ~ 1,000			0.45

○ 마모성, 부작성, 부식성이 있는 수송물이 체인에 걸린때

○ 고온 고습의 분위기일때

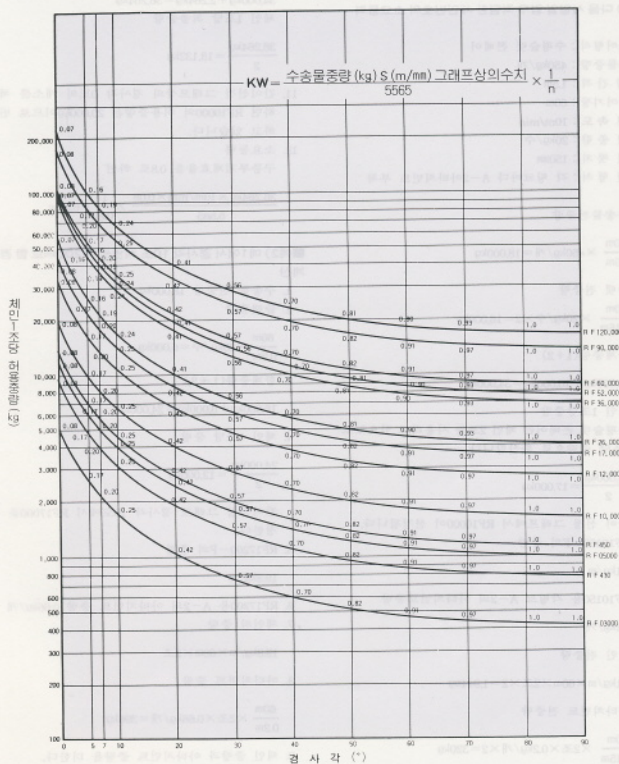
○ 무급유일때 등에는 수평은 1/2~1/10로 감소되므로 특수사양의 체인이 필요하게 됩니다.

이러한 경우에는 폐사영업부에 상담바랍니다.

■안전율

체인속도	안전율
30m/min이하	7
30~40m/min	8
40~50m/min	9
50~60m/min	10

간이선정그래프(보통씨리즈용), (R로울러, F로울러용)



■ 적용조건

- (1) 슬랫콘베어와 같이 수송물을 채인의 로울러로 하여 수송할 경우
- (2) 인전롤을 7도하여 작성되어 있습니다.
- (3) 콘베어의 검사 각도가 7도이상일 경우 운반축의 중량(운반축의 수송물 전중량, 채인전중량, 슬랫 등 용구의 중량을 더한 중량)을 수송물 중량(채인의 허용중량)으로 배주십시오.
7도 이하일 경우 폭귀축 운행부 중량을 운반축의 중량에 더해 주십시오.

6. 간이선정 그래프에 의한 선정예

■예1) 다음 사양일 경우 적당한 체인번호와 소요동력

사양

콘베어형식 : 수평슬랫 콘베어

수송물중량 : 450kg/개

적재 간격 : 1.5m

콘베어기장 : 60m

체인 속도 : 10m/min

슬랫 중량 : 20kg/수

체인 핏치 : 150mm

체인 형식 : 각 링크마다 A-2아타치먼트 부착

계산

1. 수송물 전중량

$$\frac{60\text{m}}{1.5\text{m}} \times 450\text{kg/개} = 18,000\text{kg}$$

2. 슬랫 전중량

$$\frac{60\text{m}}{0.15\text{m}} \times 20\text{kg/수} \times 2 = 16,000\text{kg}$$

3. 합계중량(1+2)

$$18,000\text{kg} + 16,000\text{kg} = 34,000\text{kg}$$

4. 체인 1조당중량

수평슬랫 콘베어는 체인 2조를 사용하고 있으므로
1조당 중량으로 환산합니다.

$$\frac{34,000\text{kg}}{2} = 17,000\text{kg}$$

간이 선정 그래프에서 RF10000이 선정됩니다.

5. RF10150-F의 중량

$$8.1\text{kg/m}$$

6. RF10150용 각링크 A-2의 아타치먼트중량

$$0.2\text{kg/개}$$

7. 체인 전중량

$$8.1\text{kg/m} \times 60\text{m} \times 2\text{조} \times 2 = 1,944\text{kg}$$

8. 아타치먼트 전중량

$$\frac{60\text{m}}{0.15\text{m}} \times 2\text{조} \times 0.2\text{kg/개} \times 2 = 320\text{kg}$$

9. 체인 전중량과 아타치먼트 전중량을 더한다.

$$1,944\text{kg} + 320\text{kg} = 2,264\text{kg}$$

체인 1조당중량

$$\frac{2,264\text{kg}}{2} = 1,132\text{kg}$$

10. 총합중량(3+9)

$$34,000\text{kg} + 2,264\text{kg} = 36,264\text{kg}$$

체인 1조당 최종중량

$$\frac{36,264\text{kg}}{2} = 18,132\text{kg}$$

11. 간이선정 그래프상의 경사각 0도의 개소를 체크
하면 RF10000의 허용중량은 20,000kg이므로 만족
하고 있습니다.

12. 소요동력

구동부기계효율을 0.8로 하면

$$\frac{36,264\text{kg} \times 10\text{m/min} \times 0.08}{5,565} \times \frac{1}{0.8} = 6.5\text{kw}$$

■예2) 예1에서 경사각 10도 체인핏치 200mm로 할 경우
계산

1. 수송물 전중량 18,000kg

2. 슬랫중량

$$\frac{60\text{m}}{0.2\text{m}} \times 20\text{kg/수} = 6,000\text{kg}$$

3. 합계중량(1+2)

$$18,000\text{kg} + 6,000\text{kg} = 24,000\text{kg}$$

4. 체인 1조당 중량

$$\frac{24,000\text{kg}}{2} = 12,000\text{kg}$$

간이선정 그래프 경사각 10도에서 RF17000을 선
정한다.

5. RF17200-F의 중량

$$19.8\text{kg/m}$$

6. RF17200용 A-2의 아타치먼트 중량 0.66kg/개

7. 체인의 중량

$$19.8\text{kg/m} \times 60\text{m} \times 2\text{조}$$

8. 아타치먼트 중량

$$\frac{60\text{m}}{0.2\text{m}} \times 2\text{조} \times 0.66\text{kg/개} = 396\text{kg}$$

9. 체인 중량과 아타치먼트 중량을 더한다.

$$2,376\text{kg} + 396\text{kg} = 2,772\text{kg}$$

체인 1조당 중량

$$\frac{2,772\text{kg}}{2} = 1,386\text{kg}$$

10. 총합증량(3+9.)

$$24,000\text{kg} + 2,772\text{kg} = 26,772\text{kg}$$

체인 1조당 최종 중량

$$\frac{26,772\text{kg}}{2} = 13,386\text{kg}$$

11. 간이선정 그래프상의 경사가 10도의 곳을 체크하면 RF17000의 허용중량은 15,000kg이므로 만족하고 있습니다.

12. 소요통역

구동부기계효율 0.8로 하면

$$\frac{26,772 \text{ kg} \times 10 \text{ m/min} \times 0.25}{5.565} \times \frac{1}{0.8} = 15 \text{ kw}$$

7. 특수한 경우에 대한 유의점

특수한 경우란 삼은 청정의 분위기에 대하여 고온 화학적 작용 등의 신한 사용조건을 말합니다. 실제 용시에는 이러한 특수조건이 혼합되어 여러가지 형태로 나타납니다 어떠한 제인을 선택할까 하는 것은 각 케이스마다 그 특수성을 충분히 규명하여 과거의 기술적 경험과 비추어 신중하게 결정해야만 하며 단적으로 이것도 그렇다고 하는것은 곤란한 성격의 것입니다. 여기에서는 일반적으로 채용되는 방법을 설명합니다.

■ 1) 체인이 가열될 경우

제인이 진공로 소부로 등을 통과하거나 혹은 고온의 수송물에 의해서 열의 영향을 받을 경우 대략의 가온으로 200℃정도까지는 콘베이어제인의 보통 시리즈까지 사용할 수가 있습니다. 그러나 그 이상의 온도에서는 온도의 높이에 따라서 안전율을 크게 하거나 일부 또는 전체를 내역사항으로 할 경우가 있습니다.

또 경우에 따라서는 냉각장치를 붙이거나 에어 커튼에 의해서 열을 차단하여 온도의 영향을 완화하면서 사용하는 것도 있습니다.

■ 2) 습윤 상태에서 사용될 경우

소독기혹은 워터 스트림과 같이 체인이 물을 뒤집어 쓰거나 가열 증기중을 통과할 때는 체인 재료가 산화되어 이 때문에 수명을 단축하는 결과로 됩니다. 이 때는 그 정도에 따라서 파카라이징, 도금 등에 의한 방청처리를 하거나 스텐레스 강, 플라스틱 등의 특수재료를 사용합니다.

■ 3) 산·알칼리 등에 의한 부식작용을 수반할 경우

유황계, 초산계 등이 제인에 걸리는 때는 통상과 기
특적 마모에 화학적 부식이 가해져 마모가 조장된다.
제인은 삼대제로 일카리 보다도 산에 침식되기 쉽
고 특수한 제인으로서는 해수, 냉난수 등에 의한 전기
화학적인 부식을 받는수도 있습니다. 이러한 경우에는
그 정도에 따라서 각종 내식강 혹은 염선헌 재료에 표
면처리를 한 제인을 사용한다.

■ 4) 마모를 촉진하는 분위기일 경우

코크스, 금속분 등 마모성이 강한 물질이 걸려거나
본진이 심하게 부유되어 있을 경우에는 체인의 각 마찰
부분이나 체인과 스프로킷의 치합부에 이들의 물질이
침착되어 미모를 손상하게 됩니다.

이러한 경우에는

- 한 단계 대형의 체인을 채용하여 축수압력을 감소하고
- 체인 속도를 낮추어 스프로킷과의 치합회수를 줄이는

등의 기계 설계면에서의 고려를 함과 동시에 체인 자체에 있어서는

3. 무시축수부의 두께를 증가시키고
4. 각 부품에 합금강 고탄소특수강 등의 특수강을 열처리하여 고도의 내마모성을 부여하는

뜻의 대책을 세우지 않으면 안됩니다.

8. 기타 유의점

- 1) 사출공의 체신신원을 방지하기 위하여 가능한한 윤활유를 하여 주십시오.
- 윤활유는 SAE30, 또는 40점도의 점도를 가진 것이 적당합니다. 급유는 격하, 기름줄 등의 방법으로 충분하나 편, 부시, 로울러 사이 등에도 기름을 침투시켜 각각의 금속이 접촉되지 않도록 주의해 주십시오.
- 2) 스프로킷의 축은 모두 바르게 평행으로 되도록 해 주십시오.
- 3) 스프로킷의 잇몸은 적어도 3개 이상이 체인에 치합되게 할 필요가 있습니다.
- 4) 긴 콘베어 일 때는 체신신원을 조정하기 위하여 반드시 테이크 업(이동 가능 축)을 장치해 주십시오.
- 5) 체인을 병렬로 하여 사용할 때는 양쪽의 스프로킷은 동일축에 취부하고 또 잇몸의 위상을 정확하게 맞추는 것을 잊지 않도록 해 주십시오.

HC S(M)로울러형 체인

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

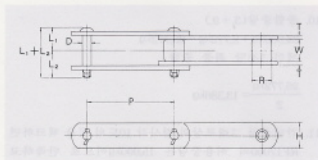
주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)

주요 설계치 (단위: mm)



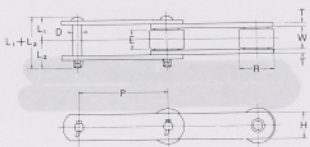
체인치수

(단위: mm)

체 인 번 호	핏 치 P	로울러 직 경 R	로울러 링크 내 폭 W	링크플레이트		핀 두께 T	핀 직경 D	핀 C			평 균 파단강도 KN(kgf)	계각중량 (kg/m)
				폭 H	두께 T			L ₁ +L ₂	L ₁	L ₂		
RF 03075-S	75	15.9	16.1	22	3.2	7.95	38	18	20	29(3,000)	1.9	
RF 03100-S	100										1.7	
RF 430-S	101.6	20.1	22.6	25.4	(4.8) (5.0)	9.73	55	25.5	29.5	54(5,500)	3.0	
RF 05075-S	75										4.2	
RF 05100-S	100	22.2	22	32	4.5	11.3	53.5	24.5	29	69(7,000)	3.7	
RF 05150-S	150										3.2	
RF 204-S	66.27	22.2	27	28.6	6.3 (6.0)	11.3	66	31	35	78(8,000)	5.6	
RF 450-S	101.6	22.2 (25.4)	27	28.6	6.3 (6.0)	11.3	66	31	35	78(8,000)	4.6(4.8)	
RF 08150-S	150	22.2 (25.4)	27	28.6	6.3 (6.0)	11.3	66	31	35	78(8,000)	4.0(4.2)	
RF 650-S(M)	152.4	25.8 (31.8)	30.2	38.1	6.3 (6.0)	11.3	69	32.5	36.5	78(8,000)	6.0(6.4)	
RF 10100-S(M)	100	29.0	30	38.1	6.3 (6.0)	14.5	73.5	33.5	40	113(11,500)	6.8(7.1)	
RF 10150-S(M)	150	(31.8)									5.9(6.1)	
RF 205-S	78.11	31.8	37.1	38.1	7.9	15.9	89	41.5	47.5	127(13,000)	10.4	
RF 214-S(M)	101.6	31.8(34.9)	31.6	38.1	7.9	15.9	89	39	45	127(13,000)	8.7(9.1)	
RF 6205-S(M)	152.4	34.9(38.1)	37.1	44.5	7.9	15.9	89	41.5	47.5	186(19,000)	9.3(9.6)	
RF 12200-S(M)	200	34.9 (38.1)	37.1	44.5	7.9	15.9	89	41.5	47.5	186(19,000)	8.4(8.7)	
RF 12250-S(M)	250										7.8(8.0)	
RF 212-S(M)	152.4	40.1 (44.5)	37.1	50.8	9.5 (10.0)	19.1	97.5	45	52.5	245(25,000)	12.6(13.1)	
RF 17200-S(M)	200										12.0(12.6)	
RF 17250-S(M)	250	40.1 (44.5)	51.4	50.8	9.5 (10.0)	19.1	111.5	52	59.5	245(25,000)	11.1(11.6)	
RF 17300-S(M)	300										10.5(10.9)	
RF 26200-S(M)	200										16.0(17.0)	
RF 26250-S(M)	250	44.5 (50.8)	57.2	63.5	9.5 (10.0)	22.2	121	56	65	314(32,000)	14.7(15.5)	
RF 26300-S(M)	300										13.8(14.5)	
RF 26450-S(M)	450										12.4(12.9)	
RF 36250-S(M)	250										24.4(25.5)	
RF 36300-S(M)	300	50.8 (57.2)	66.7	76.2	12.7	25.4	145	68	77	476(48,500)	22.9(23.8)	
RF 36450-S(M)	450										20.2(20.8)	
RF 36600-S(M)	600										19.0(19.5)	
RF 52300-S	300										29.7	
RF 52450-S	450	57.2	77	76.2	16	31.8	175.5	82.5	93	500(51,000)	26.2	
RF 52600-S	600										24.4	
RF 60300-N	300										31.0	
RF 60350-N	350	70	77	90	12.7	35.0	160.5	77	83.5	500(51,000)	18.8	
RF 60400-N	400										27.7	
RF 90350-N	350										42.4	
RF 90400-N	400	85	88	110	16	42.0	189.5	89.5	100	789(80,500)	40.8	
RF 90500-N	500										38.1	
RF 120400-N	400										63.9	
RF 120600-N	600	100	100	130	19	50.0	218.5	105.5	113	1110(113,000)	55.4	

주: 1) 링크플레이트 T(핀) 내는 스프레스 300미리크를 나타내고 ()가 없는 것은 모두 동일합니다.

2) 로울러직경 및 계측중량 () 내는 M로울러형에 경우입니다.

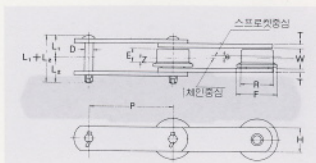


■ 체인치수

(단위 : mm)

제 인 번 호	및 치 P	로 올 러		로올러 내 폭 W	링크플레이트 폭 H	두께 T	민경 D	관 C			관개각중량 (kg/m)
		직경 R	폭 E			L ₁ +L ₂		L ₁	L ₂		
RF 03075-R	75										
RF 03100-R	100	31.8	15.5	16.1	22	3.2	7.95	38	18	20	29(3,000)
RF 430-R	101.6	38.1	19	22.6	25.4	4.8 (5.0)	9.73	55	25.5	29.5	54(5,500)
RF 05100-R	100	40	19	22	32	4.5	11.3	53.5	24.5	29	69(7,000)
RF 05150-R	150										
RF 450-R	101.6	44.5	23	27	28.6	6.3 (6.0)	11.3	66	31	35	78(8,000)
RF 08150-R	150	44.5	23	27	28.6	6.3 (6.0)	11.3	66	31	35	78(8,000)
RF 650-R	152.4	50.8	26	30.2	38.1	6.3 (6.0)	11.3	69	32.5	36.5	78(8,000)
RF 10100-R	100	50.8	27	30	38.1	6.3 (6.0)	14.5	73.5	33.5	40	113(11,500)
RF 10150-R	150										
RF 214-R	101.6	44.5	27	31.6	38.1	7.9	15.9	84	39	45	127(13,000)
RF 6205-R	152.4	57.2	32	37.1	44.5	7.9	15.9	89	41.5	47.5	186(19,000)
RF 12200-R	200	65	32	37.1	44.5	7.9	15.9	89	41.5	47.5	186(19,000)
RF 12250-R	250										
RF 212-R	152.4	69.9	32.5	37.1	50.8	9.5 (10.0)	19.1	97.5	45	52.5	245(25,000)
RF 20200-R	200										
RF 20300-R	300	75	40	44	50.8	9.5 (10.0)	19.1	105	48.5	56.5	245(25,000)
RF 17200-R	200										
RF 17250-R	250	80	44	51.4	50.8	9.5 (10.0)	19.1	111.5	52	59.5	245(25,000)
RF 17300-R	300										
RF 25200-R	200	85	44	49	63.5	9.5 (10.0)	22.2	113	52	61	314(32,000)
RF 25300-R	300										
RF 26250-R	250	100	50	57.2	63.5	9.5 (10.0)	22.2	121	56	65	314(32,000)
RF 26300-R	300										
RF 26450-R	450										
RF 36300-R	300										
RF 36450-R	450	125	56	66.7	76.2	12.7	25.4	145	68	77	476(48,500)
RF 36600-R	600										
RF 52300-R	300	140	65	77	76.2	16	31.8	175.5	82.5	93	508(51,000)
RF 52450-R	450										
RF 52600-R	600										
RF 60300-R	300	140	68	77	90	12.7	35.0	160.5	77	83.5	508(51,000)
RF 60350-R	350										
RF 60400-R	400										
RF 90400-R	400	170	76	88	110	16	42.0	189.5	89.5	100	789(80,500)
RF 90500-R	500										
RF 120400-R	400	200	87	100	130	19	50.0	218.5	105.5	113	1118(113,000)
RF 120600-R	600										

※) 1) 일교차폭제이트 두께T의 ()내는 스텝레스 300커리즈를 나타내고 ()가 없는 것은 모두 동일합니다.



■ 체인치수

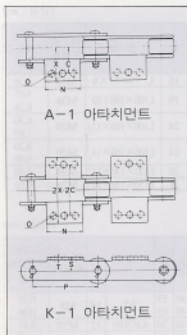
(단위 : mm)

체 인 번 호	길이	로울러					로울러 링크플레이트		핀					평균강도 KN(kgf)	중량 (kg/m)	
		직경 R	플랜지 F	폭 E	심 차 e	Z	링크 너폭W	폭 H	두께 T	판경 D	C 핀		L ₁ +L ₂			L ₁
RF 03075-F	75															
RF 03100-F	100	31.8	42	12	1.8	4.3	16.1	22	3.2	7.95	38	18	20	29(3,000)	2.8	2.4
RF 05100-F	100	40	50	14	2.5	4.5	22	32	4.5	11.3	53.5	25	28.5	60(7,000)	5.2	4.2
RF 05150-F	150															
RF 450-F	101.6	44.5	55	20	3	7	27.0	28.6	6.3 (6.0)	11.3	66	31	35	78(8,000)	7.5	
RF 08150-F	150	44.5	55	20	3	7	27.0	28.6	6.3 (6.0)	11.3	66	31	35	78(8,000)	5.8	
RF 650-F	152.4	50.8	65	20	3	7	30.2	38.1	6.3 (6.0)	11.3	69	32.5	36.5	78(8,000)	8.0	
RF 10150-F	150	50.8	65	20	3	7	30	38.1	6.3 (6.0)	14.5	73.5	33.5	40	113(11,500)	8.1	
RF 6205-F	152.4	57.2	70	25	3.5	9	37.1	44.5	7.9	15.9	89	41.5	47.5	106(10,000)	12.4	
RF 12200-F	200	65	80	24	4	8	37.1	44.5	7.9	15.9	89	41.5	47.5	106(10,000)	11.9	19.6
RF 12250-F	250															
RF 20200-F	200	75	95	30	5	10	44	50.8	9.5 (10.0)	19.1	105	48.5	56.5	145(25,000)	17.4	14.2
RF 20300-F	300															
RF 17200-F	200								9.5							
RF 17250-F	250	80	100	34	5	12	51.4	50.8	(10.0)	19.1	111.5	52	59.5	145(25,000)	15.7	
RF 17300-F	300															11.9
RF 25200-F	200								9.5	22.2	113	52	61	314(32,000)	23.9	
RF 25300-F	300	85	100	34	5	12	49	63.5	(10.0)							19.1
RF 26250-F	250								9.5	22.2	121	56	65	314(32,000)	26.2	
RF 26300-F	300	100	125	38	6	13	57.2	63.5	(10.0)							23.6
RF 26450-F	450															18.9
RF 35300-F	300	100	125	40	6	14	59	76.2	9.5	25.4	125	58	66.5	476(48,500)	26.8	
RF 36300-F	300															40.1
RF 36450-F	450	125	170	42	7	14	66.7	76.2	12.7	25.4	145	68	77	476(48,500)	31.9	
RF 36600-F	600															27.8
RF 52300-F	300															52.5
RF 52450-F	450	140	170	49	8	16.5	77	76.2	16	31.8	175.5	82.5	93	505(51,000)	39.3	
RF 52600-F	600															34.3
RF 60300-F	300															55.1
RF 60350-F	350	140	170	49	8	16.5	77	90	12.7	35.0	160.5	77	83.5	505(51,000)	49.5	
RF 60400-F	400															45.8
RF 90400-F	400	170	205	56	10	18	88	110	16	42.0	189.5	89.5	100	788(8,500)	71.6	
RF 90500-F	500															62.8
RF 120600-F	600	200	250	64	11.5	20.5	100	130	19	50.0	218.5	105.5	113	1110(11,200)	88.0	

주: 1) 링크플레이트 두께T와 () 내는 스프링스 300여리크를 나타내고 () 가 없는 것은 모두 동일합니다.

■A-1, K-1 아타치먼트

(단위 : mm)

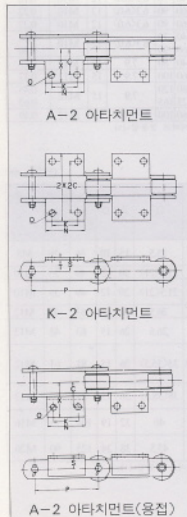


제인 번호		P	S	C	2C	X	2X	N	T	O	사 용 보울트	1개당 부가중량 (kg)
제인번호	로울러형식											
RF 03075	R.F.S	75	20	30	60	46	92	55	3.2	10	M8	0.05
RF 03100	R.F.S	100						65				0.06
RF 430	R.S	101.6	22	40	80	54	108	70	4.8(5.0)	12	M10	0.11
RF 05075	S	75						55				0.03
RF 05100	R.F.S	100	22	35	70	52	104	65	4.5	10	M8	0.08
RF 05150	R.S.S	150						85				0.10
RF 204	S	66.27	24	45	90	59	118	35	6.3(6.0)	12	M10	0.08
RF 450	R.F.S.M	101.6	28	50	100	64	128	70	6.3(6.0)	12	M10	0.18
RF 08150	R.F.S.M	150	28	50	100	64	128	90	6.3(6.0)	12	M10	0.22
RF 650	R.F.S.M	152.4	32	50	100	64	128	90	6.3(6.0)	12	M10	0.22
RF 10100	R.S.M	100	28	50	100	65	130	70	6.3(6.0)	12	M10	0.16
RF 10150	R.F.S.M	150						90				0.20
RF 214	R.S.M	101.6	35	55	110	73	146	80	7.9	15	M12	0.28
RF 6205	R.F.S.M	152.4	38	60	120	79	158	100	7.9	15	M12	0.37
RF 12200	R.F.S.M	200	38	60	120	79	158	120	7.9	15	M12	0.45
RF 12250	R.F.S.M	250						165				0.62
RF 212	R.S.M	152.4	45	65	130	83	166	100	9.5(10.0)	15	M12	0.49
RF 17200	R.F.S.M	200	45	75	150	98	196	120	9.5(10.0)	15	M12	0.66
RF 17250	R.F.S.M	250						165				0.79

주 : 1) 롤크롤러의 두께의 ()내는 스텐레스 300시리즈를 나타내고 ()가 없는 것은 탄소강의 공통입니다.
2) K-1아타치먼트의 경우는 부가중량을 2배로 하여 주십시오.
3) 아타치먼트의 고개의 구멍에 있는 것을 사용할 경우에 이에는 중앙의 1개구멍을 사용하십시오.

■A-2, K-2 아타치먼트

(단위 : mm)



제인 번호		P	S	C	2C	X	2X	N	K	T	O	사 용 보울트	1개당 부가중량 (kg)
제인번호	로울러형식												
RF 03075	R.F.S	75	20	30	60	46	92	55	30	3.2	10	M8	0.05
RF 03100	R.F.S	100						65	40				0.06
RF 430	R.S	101.6	22	40	80	54	108	70	40	4.8(5.0)	12	M10	0.11
RF 05075	S	75						55	30				0.07
RF 05100	R.F.S	100	22	35	70	52	104	65	40	4.5	10	M8	0.08
RF 05150	R.S.S	150						85	60				0.10
RF 450	R.F.S.M	101.6	28	50	100	64	128	70	40	6.3(6.0)	12	M10	0.18
RF 08150	R.F.S.M	150	28	50	100	64	128	90	60	6.3(6.0)	12	M10	0.22
RF 650	R.F.S.M	152.4	32	50	100	64	128	90	60	6.3(6.0)	12	M10	0.22
RF 10100	R.S.M	100	28	50	100	65	130	70	40	6.3(6.0)	12	M10	0.16
RF 10150	R.F.S.M	150						90	60				0.20
RF 214	R.S.M	101.6	35	55	110	73	146	80	40	7.9	15	M12	0.28
RF 205	S	78.11	35	60	120	75	150	65	30	7.9	12	M10	0.23
RF 6205	R.F.S.M	152.4	38	60	120	79	158	100	60	7.9	15	M12	0.37
RF 12200	R.F.S.M	200	38	60	120	79	158	120	80	7.9	15	M12	0.45
RF 12250	R.F.S.M	250						165	125				0.62
RF 212	R.S.M	152.4	45	65	130	83	166	100	60	9.5(10.0)	15	M12	0.49
RF 17200	R.F.S.M	200	45	75	150	98	196	120	80	9.5(10.0)	15	M12	0.66
RF 17250	R.F.S.M	250						165	125				0.79

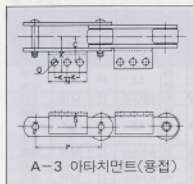
주 : 1) 롤크롤러의 두께의 ()내는 스텐레스 300시리즈를 나타내고 ()가 없는 것은 탄소강의 공통입니다.
2) K-2아타치먼트의 경우는 부가중량을 2배로 하여 주십시오.

■A-2아타치먼트(융접)

(단위 : mm)

제인 번호		P	S	C	X	K	N	O	사 용 알루미늄	사 용 보울트	1개당 부가중량 (kg)
제인번호	로울러형식										
RF 17300	R.F.S.M	300	45	75	110.5	180	220	15	L 65×65×6	M12	1.54
RF 26300	R.F.S.M	300	55	80	123.5	180	220	15	L 75×75×9	M12	2.22
RF 60300	R.F.N	300	90	115	165	110	170	24	L100×100×13	M20	3.30
RF 90350	N	350	100	140	210	100	180	28	L130×130×15	M24	5.20
RF 90400	R.F.N	400				150	230				6.60
RF120400	R.N	400	120	150	220	120	200	28	L130×130×15	M24	5.80

주 : 스텐레스시리즈는 롤크롤러가 다르기 때문에 문의 바랍니다.

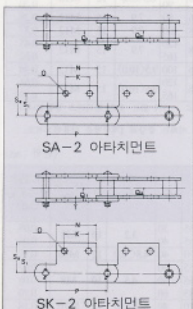


■A-3아타치먼트(용접)

(단위 : mm)

제 인 번 호		P	S	C	X	K	N	O	사 용 액 굴	사 용 트	1개당 무기중량 (kg)
제인번호	로울러형식										
RF 26450	R.F.S.M	450	55	80	123.5	140	320	15	L 75×75×9	M12	3.26
RF 36450	R.F.S.M	450		70	100	160	140	330			5.07
RF 36600	R.F.S.M	600					180	410	L100×100×10	M16	6.26
RF 52450	R.F	450					140	330			6.30
RF 52600	R.F	600	80	120	171.4	180	410	24	L100×100×13	M20	7.80
RF 60350	R.F.N	350				80	220				4.20
RF 60400	R.F.N	400	90	115	165	100	260	24	L100×100×13	M20	6.00
RF 90500	R.F.N	500	100	140	210	130	340	28	L130×130×15	M24	9.80
RF120600	R.F.N	600	220	150	220	160	400	28	L130×130×15	M24	11.50

주: 스핀레스베리프는 영단치수가 다르기 때문에 문의 바랍니다.



■SA-2, SK-2 아타치먼트

(단위 : mm)

제 인 번 호		P	S ₁	S ₂	Q ₁	Q ₂	K	N	T	O	사 용 트	1개당 무기중량 (kg)
제인번호	로울러형식											
RF 03075	R.S	75	33	49	15.5	11.5	30	55	3.2	10	M8	0.05
RF 03100	R.S	100					40	65				0.06
RF 430	R.S	101.6	37.6	51.6	22(22.5)	16(16.5)	40	70	4.8(5.0)	12	M10	0.11
RF 05100	R.S	100	33.4	50.7	21	15.5	40	65	4.5	10	M8	0.08
RF 05150	R.S	150					60	85				0.10
RF 450	R.S.M	101.6	47.6	60.7	27(26.5)	20(19.5)	40	70	6.3(6.0)	12	M10	0.18
RF 08150	R.S.M	150	46.1	58.7	27(26.5)	20(19.5)	60	90	6.3(6.0)	12	M10	0.22
RF 650	R.S.M	152.4	50	63	28.5(28)	21.5(21)	60	90	6.3(6.0)	12	M10	0.22
RF 10100	R.S.M	100	46.1	61	28.5(28)	21.5(21)	40	70	6.3(6.0)	12	M10	0.16
RF 10150	R.S.M	150					60	90				0.20
RF 214	R.S.M	101.6	50	70	32.5	23.5	40	80	7.9	15	M12	0.28
RF 6205	R.S.M	152.4	55	75.7	35.5	26.5	60	100	7.9	15	M12	0.37
RF 12200	R.S.M	200	55	75.7	35.5	26.5	80	120	7.9	15	M12	0.45
RF 12250	R.S.M	250					125	165				0.62
RF 212	R.S.M	152.4	60	83.6	38(38.5)	28(28.5)	60	100	9.5(100)	15	M12	0.49

주: () 내는 스핀레스300베리프를 나타내고 ()가 없는 것은 탄소리프 공통입니다.

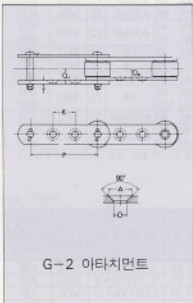
2) SK-2아타치먼트의 경우는 무기중량을 2배로 하여 주십시오.

■G-2아타치먼트

(단위 : mm)

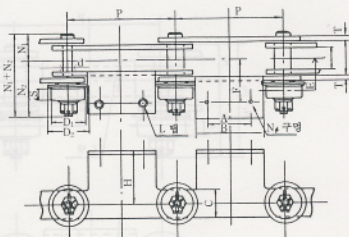
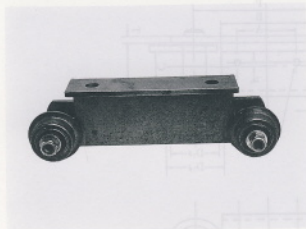
제 인 번 호		P	K	T	Q ₁	Q ₂	A	사 용 액 굴	사 용 트
제인번호	로울러형식								
RF 05100	R.S	100	40	4.5	21	15.5	15	10	36 26 M8
RF 05150	R.F.S	150	60						
RF 650	R.F.S.M	152.4	60	6.3(6)	28.5(28)	21.5(21)	20	12	49 35 M10
RF 10100	S.M	100	30	6.3(6)	28.5(28)	21.5(21)	20	12	49 35 M10
RF 10150	R.F.S.M	150	60						
RF 6205	R.F.S.M	152.4	50	7.9	35.5	26.5	26	15	63 45 M12
RF 12200	R.F.S.M	200	80						
RF 12250	R.F.S.M	250	125	7.9	35.5	26.5	26	15	63 45 M12
RF 17200	R.F.S.M	200	70						
RF 17250	R.F.S.M	250	110	9.5(10.0)	45.5(46.5)	35(35.5)	26	15	81 61 M12
RF 17300	R.F.S.M	300	150						
RF 26300	R.F.S.M	300	140	9.5(10.0)	48(49)	38(38.5)	26	15	88 67 M12
RF 26450	R.F.S.M	450	220						
RF 36450	R.F.S.M	450	220	12.7	59.5	46	32	19	105 75 M16
RF 36600	R.F.S.M	600	300						
RF 52450	R.F.S	450	200	16	71.5	45.5	38	24	125 90 M20
RF 52600	R.F.S	600	300						

주: () 내는 스핀레스300베리프를 나타내고 ()가 없는 것은 탄소리프 공통입니다.





자동차 라인용 체인(VB형)

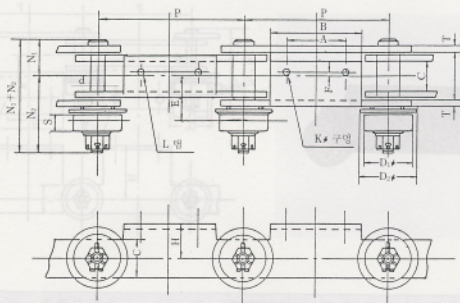


(단위 : mm)

체 인 번 호	피 치	베 어 링			링크플레이트			핀			아 타 치 만 트						중량	평 균
		직경		접촉폭	폭	두께	길이	직경							kg/m	파단강도		
		P	E						D ₁	D ₂	S	C	T	N ₁ +N ₂			A	B
HK 7100VB	100	37.5	45	55	16	32	6	96	12	40	65	M8	10	50	70	10.4	76.5 (7,800)	
HK 7125VB	125									40	60					8.7		
HK 7150VB	150									60	85					8.6		
HK 7200VB	200									80	135					8.3		
HK 7004VB	101.6									40	66.6					10.5		
HK 7005VB	127.0									40	62.0					8.8		
HK 7006VB	152.4									60	87.4					8.3		
HK 7008VB	203.2									80	138.2					8.4		
HK13150VB	150	15.88	52	66	18	38	7	116	154	60	96	M10	12	60	75	13.0	147.1 (15,000)	
HK13200VB	200									80	140					12.1		
HK13250VB	250									140	190					11.5		
HK13006VB	152.4									60	98.4					12.9		
HK13008VB	203.2									80	143.2					12.0		
HK13010VB	254.0									140	194.0					11.5		
HK20200VB	200									80	130					18.6		
HK20250VB	250									140	180					18.5		
HK20300VB	300	56.6	68	84	25	50.8	9	138	21	180	230	M10	12	60	80	17.8	235.4 (24,000)	
HK20008VB	203.2									80	133.2					18.6		
HK20010VB	254.0									140	184.0					17.5		
HK20012VB	304.8									180	234.8					17.3		

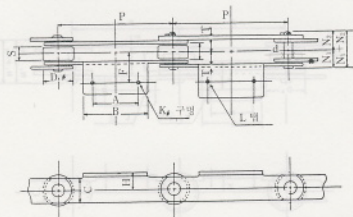
* 파기강합형 체인도 제작 공급하고 있습니다.

HC 자동차 라인용 체인(FB형)



(단위 : mm)

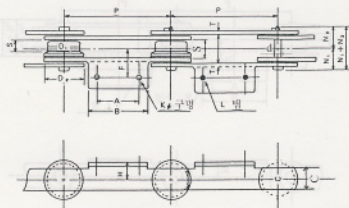
체 인 번 호	피 치	베 어 링				링크플레이트				핀				아 타 치 언 트						중량	평 균
		직경	접촉폭	길이	직경	A	B	L	K	F	H	kg/m	과단강도								
														P	E	D ₁	D ₂	S	C	T	N ₁ +N ₂
HK 7100FB	100	37.5	45	55	16	32	6	96	12	40	65	M8	10	2.5	25	8.4	76.5 (7,800)				
HK 7125FB	125									40	60					7.6					
HK 7150FB	150									60	85					7.1					
HK 7200FB	200									80	135					6.6					
HK 7004FB	101.6									40	66.6					8.4					
HK 7005FB	127.0									40	62.0					7.5					
HK 7006FB	152.4									60	87.4					6.8					
HK 7008FB	203.2									80	138.2					6.7					
HK13150FB	150	45.5	52	65	18	38	7	116	15.4	60	96	M8	12	2.5	35	11.4	147.1 (15,000)				
HK13200FB	200									80	140					10.2					
HK13250FB	250									140	190					9.4					
HK13006FB	152.4									60	98.4					11.4					
HK13008FB	203.2									80	143.2					10.6					
HK13010FB	254.0									140	194.0					9.4					
HK20200FB	200									80	130					18.3					
HK20250FB	250	140	180	16.9																	
HK20300FB	300	180	230	16.0	235.4 (24,000)																
HK20008FB	203.2	80	133.2	18.3																	
HK20010FB	254.0	140	184.0	17.0																	
HK20012FB	304.8	180	234.8	16.0																	



(단위 : mm)

체 인 번 호	피 치		로 울 러		링크플레이트		핀		아 타 치 먼 트						중량 kg/m	평 균 파단강도 KN/kgf
	직 경		접촉폭		폭		두께		길이		직경					
	P	D	S	C	T	N ₁ +N ₂	d	A	B	L	K	F	H			
HK 3100R	100	30	16	23	3.2	37.2	8	40	65	M8	10	30	16	2.6	29.4 (3,000)	
	125															
	150															
HK 5100R	100	40	19	32	4.5	54	11	40	65	M8	10	40	22	6.7	49 (5,000)	
HK 5125R	125							40	60					5.6		
HK 5150R	150							60	85					4.8		
HK 5200R	200							80	135					4.0		
HK 5004R	101.6							40	66.6					6.6		
HK 5005R	127.0							40	62.0					5.7		
HK 5006R	152.4							60	87.4					5.3		
HK 5008R	203.2							80	138.2					4.8		
HK 7100R	100	45	22	32	6	64	12	40	65	M8	10	41	25	7.9	76.5 (7,800)	
HK 7125R	125							40	60					7.0		
HK 7150R	150							60	85					7.0		
HK 7200R	200							80	135					6.2		
HK 7004R	101.6							40	66.6					7.6		
HK 7005R	127.0							40	62.0					7.0		
HK 7006R	152.4							60	87.4					6.3		
HK 7008R	203.2							80	138.2					6.3		
HK13150R	150	48	27.4	38	7	78.5	15.88	60	96	M8	10	49	32	11.5	147.1 (15,000)	
HK13200R	200							80	148					10.3		
HK13250R	250							140	198					9.4		
HK13006R	152.4							60	100.4					11.4		
HK13008R	203.2							80	151.2					10.1		
HK13010R	254.0							140	202					9.4		
HK20200R	200	65	32.5	50	9	100	21	80	130	M10	12	60	45	17.2	235.4 (24,000)	
HK20250R	250							140	180					16.0		
HK20300R	300							180	230					15.3		
HK20008R	203.2							80	133.2					17.2		
HK20010R	254.0							140	184.0					16.1		
HK20012R	304.8							180	234.8					15.2		

본사 홈페이지에서 최신 사양과 성능을 확인하십시오.



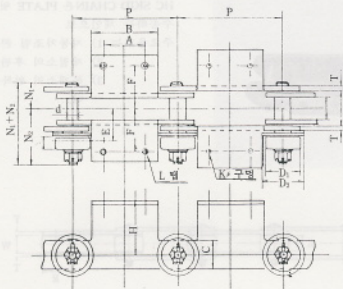
(단위 : mm)

체 인 번 호	피 치	로 올 러			핑크플레이트				아 타 치 언 트							중 량	평 균
		직 경	접촉폭	폭	두께	길이	길이	직경	A	B	L	K	P	H		kg/m	파단강도
	P	D ₁	D ₂	S	C	T	N ₁ +N ₂	d									(KN(kgf))
HK 3100F	100	30	40	12	23	3.2	37.2	8	40	65	M8	10	30	16	3	29.4(3,000)	
HK 5100F	100								40	65						7	
HK 5125F	125								40	60						5.8	
HK 5150F	150								60	85						5.0	
HK 5200F	200								80	135						4.2	
HK 5004F	101.6	40	50	14	32	4.5	54	11	40	66.6	M8	10	40	22		6.9	49 (5,000)
HK 5005F	127.0								40	62.0						5.9	
HK 5006F	152.4								60	87.4						5.5	
HK 5008F	203.2								80	138.2						4.9	
HK 7100F	100								40	65						8.1	
HK 7125F	125								40	60						7.2	
HK 7150F	150								60	85						7.2	
HK 7200F	200								80	135						6.4	
HK 7004F	101.6	45	55	16	32	6	64	12	40	66.6	M8	10	41	25		7.9	76.5 (7,800)
HK 7005F	127.0								40	62.0						7.2	
HK 7006F	152.2								60	87.4						6.5	
HK 7008F	203.4								80	138.2						6.5	
HK13150F	150								60	96						11.7	
HK13200F	200								80	148						10.4	
HK13250F	250								140	198						9.5	
HK13006F	152.4	48	60	19.7	38	7	78.5	15.88	60	100.4	M8	10	49	32		11.6	147.1 (15,000)
HK13008F	203.2								80	151.2						10.2	
HK13010F	254.0								140	202						9.6	
HK20200F	200								80	130						17.6	
HK20250F	250								140	180						16.3	
HK20300F	300								180	230						15.3	
HK12008F	203.2	65	80	23.9	50.8	9	100	21	80	133.2	M10	12	60	45		17.5	235.4 (24,000)
HK20010F	254.0								140	184.0						16.3	
HK20012F	304.8								180	234.8						15.4	

* 자기검열용 체인도 제작 공급하고 있습니다.

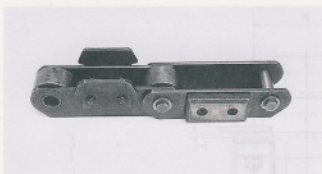


자동차 라인용 체인(WB형)



(단위 : mm)

체 인 번 호	피 치	배 어 링				링크플레이트				핀				아 타 치 먼 트						중량	평 균
		직 경		접촉폭		두께	길이	직경									kg/m	파단강도			
		P	E	D ₁	D ₂	S	C	T	N+N ₂	d	A	B	L	K	F	H		KN(kgf)			
HK 7100WB	100										40	65						13.4	76.5 (7,800)		
HK 7125WB	125										40	60						11.0			
HK 7150WB	150										60	85						11.2			
HK 7200WB	200										80	135						11.5			
HK 7004WB	101.6	37.5	45	55	16	32	6	96	12		40	66.6	M8	10	50	70		13.6			
HK 7005WB	127.0										40	62.0						11.5			
HK 7006WB	152.4										60	87.4						11.0			
HK 7008WB	203.2										80	138.2						11.6			
HK13150WB	150										60	96						15.8	147.1 (15,000)		
HK13200WB	200										80	140						15.4			
HK13250WB	250										140	190						15.4			
HK13006WB	152.4	45.5	52	65	18	38	7	105.3	15.88		60	98.4	M10	12	60	75		15.8			
HK13008WB	203.2										80	143.2						15.4			
HK13010WB	254.0										140	194.0						15.4			
HK20200WB	200										80	130						23.6			
HK20250WB	250										140	180						23.1			
HK20300WB	300										180	230						22.8	235.4 (24,000)		
HK20008WB	203.2	56.6	68	84	25	50.8	9	155	21		80	133.2	M10	12	60	80		23.7			
HK20010WB	254.0										140	184.0						23.1			
HK20012WB	304.8										180	234.8						22.8			

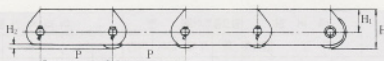
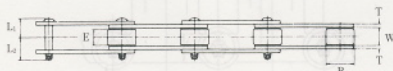


HC SKID CHAIN은 PLATE 뒷면에 증강물이 직접 얹혀 수송하는 체인으로

주요용도는 1) 자동차조립 컨테이너 조립LINE

2) 제철소의 후판, 형강등의 운반LINE

3) 목재소의 원목이송 LINE등에 사용됩니다.



(단위 : mm)

체 인 번 호	깃 치 P	로울러		로울러 링크너폭 W	체 인 높 이 H	링크 플레이트		두께 T	핀		개 약 중 량 (kg/m)	평균피단 강 도 KN(kgf)
		직 경 R	폭 E			높 이			L ₁	L ₂		
						H ₁	H ₂					
SKD 03075-R	75										3.2	
SKD 03100-R	100	31.8	15.5	16.1	36.9	21	4.9	3.2	18	20	2.8	29(3,000)
SKD 05100-R	100										5.9	
SKD 05150-R	150	40	19	22	44	24	4	4.5	24.5	29	4.9	69(7,000)
SKD 08150-R	150	44.5	23	27	50.3	28	8	6.3	31	34.5	7.0	78(8,000)
SKD 10150-R	150	50.8	27	30	57.4	32	6.4	6.3	33.5	4.0	9.7	
SKD 10200-R	200										8.5	113(11,500)
SKD 6205-R	152.4	57.2	32	37.1	63.5	35	6	7.9	41.5	47.5	14.0	186(19,000)
SKD 12200-R	200										14.9	
SKD 12250-R	250	65	32	37.1	63.5	41	10	7.9	41.5	47.5	13.5	186(19,000)
SKD 17250-R	250										22.5	
SKD 17300-R	300	80	44	51.4	90	50	13.8	9.5	52	59.5	21.5	245(25,000)
SKD 20160-R	160	60	35	38	65	35	5	6.0	41.5	41.5	12.9	196(20,000)
SKD 26300-R	300	85	50	57.2	95.5	53	10.5	9.5	56	65	24.3	314(32,000)
SKD 36300-R	300										39.0	
SKD 36400-R	400	100	56	66.7	112	62	12	12.7	68	77	34.2	476(48,500)
SKD 52450-R	450	110	56	77	125	70	17	16	82.5	93	46.0	500(51,000)

주) SKD 20160-R 체인은 자동차 라인 전용으로 마티지먼트 종류에 따라서 SKD 20160-R-481, 482, 483, 484, 485, 486으로 나누어져 있음. 조립, 전처리도감, 오버리프의 등에 각각 사용됩니다.

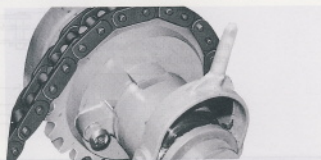
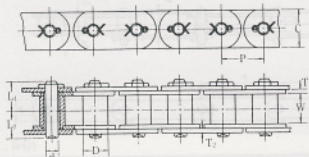
* 자기공칭형 체인도 제작 공급하고 있습니다.



수처리용 체인

■ 수처리장치 구동 체인

수처리 구동체인으로써, 재질, 구조는 특별히 설계한 수처리장치 전용 체인입니다.
 체인은 전부 내부식성이 강한 스테인레스강을 사용하고, 분할핀 이외의 부품은 적절한 열처리를 하여 강도를 높였습니다. 저속 중하중용 BUSHED CHAIN TYPE을 채용하여 표준 스프라켓을 사용할 수 있도록 PITCH, BUSH경, BUSH LINK 내폭은 그 형식에 따라 표준ROLLER CHAIN과 동일치수로 되어있어 대단히 편리합니다.



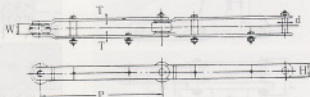
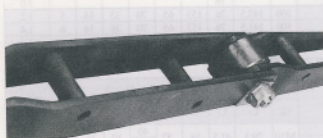
각부치수표

(단위 : mm)

체 인 번 호	피 치 P	부시경 D	부시링크 내 폭 W	링크플레 이트 폭 C	링크 플레이트		경 d	핀 길 이		평균판단 강 도 KN(kgf)	개략중량 kg/m
					두께			L ₁	L ₂		
					T ₁	T ₂					
120 BES4	38.10	22.23	25.4	33	4	4	11.11	26.9	23.8	108(11,000)	6.3
140 BES4	44.45	25.40	25.4	37	5	5	12.70	30.7	26.1	137(14,000)	8.4
160 BES4	50.80	28.58	31.8	43	6	6	14.29	37.3	32.8	181(18,500)	12.6
200 BES4	63.50	39.68	38.1	54	8	8	19.84	45.3	40.0	309(31,500)	18.5
240 BES4	76.20	47.63	47.6	63.5	10	10	23.80	56.8	49.8	392(40,000)	27.5

■ 수처리용 체인

취수 제진기용으로써 그 사용목적에 가장 적합하도록 설계되어 있습니다.
 화력, 원자력의 발전소, 정수장 공장용수 동원용수등의 취수제진에 사용가능한 체인이며, 해수, 담수 등의 사용 환경에 맞는 재질을 선정하여 용도에 따라 필요한 내부식성, 내마모성을 지닌 전용체인으로써 우수합니다.



(단위 : mm)

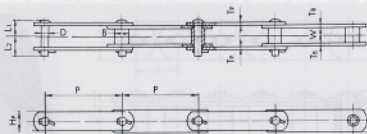
체 인 번 호	평균판단 강도 KN(kgf)	피 치 P	로울러경 D	링크플레이트 내 폭 W	피 경 d	링크 플레이트		개략중량 kg/M
						폭 H	두께 T	
HRT4525	245(25,000)	450	90	40.3	20	65	9	16.0
HRT6030	294(30,000)	600	100	40.3	30	75	9	17.0
HRT6040	392(40,000)	600	100	55.2	32	80	12	24.0
HRT6058	568(58,000)	600	100	52.6	34	80	16	30.0
HRT6068	666(68,000)	600	115	64.6	36	90	16	38.0
HRT6078	765(78,000)	600	125	85.0	40	100	19	54.0

HCS형 체인

용도특수

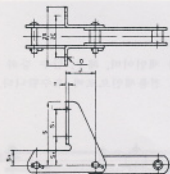


HCS형 체인은 BUSHED CHAIN으로 전 부품이 스텐레스 강으로 열처리를 하여 견고하게 조립된 체인으로 특히 1) 내마모성 내식성이 주철제 체인보다 우수하며 2) 사용중 무식에 의한 과단강도 저하가 거의 없습니다.



(단위 : mm)

체 인 번 호	평균판단강도 KN(kgf)	보종판단강도 KN(kgf)	핏 치 P	부위경 B	로울러링크내폭 W	핀			핀 링크 플레이트		부위링크 플레이트		계 략 중 량 (kg/m)
						경 D	L ₁	L ₂	두께T _P	폭H _P	두께T _L	폭H _L	
HCS13078W			78.11										5.2
HCS13103W	132(13,500)	123(12,500)	103.2	23	26	12.7	28	32	5	33	5	36	4.6
HCS13152W			152.4										3.6
HCS15152W	147(15,000)	137(14,000)	152.4	24	26	13.5	29	33	5	36	6	38	4.8
HCS19152W	186(19,000)	172(17,500)	152.4	26	30	14.5	32	39.5	6	38	6	44	5.8
HCS25152W	245(25,000)	226(23,000)	152.4	29	30	15.8	35	41	6	44	7	54	7.9
HCS35152W	343(35,000)	314(32,000)	152.4	35	38	19.0	41	46	7	54	7	60	10.9



■SF-4 아타치먼트

(단위 : mm)

체 인 번 호	어 탕 치 멘 트 치 수									1조당추가중량 (kg/m)
	2C	2X	J	S	S ₁	S ₂	S ₃	O	T	
HCS13078W			38							0.6
HCS13103W	90	131.5	52	110	35	55	28	14	5	0.7
HCS13152W			76							1.0
HCS15152W	100	143.5	76	155	65	70	35	14	5	1.2
HCS19152W	100	141.5	76	157	65	70	38	14	6	1.4
HCS25152W	100	143.5	76	154	65	70	38	14	6	1.4
HCS35152W	110	152.0	76	160	65	75	40	14	7	1.6

■LA-1 아타치먼트

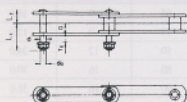
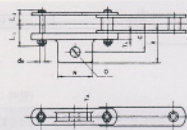
(단위 : mm)

체 인 번 호	어 타 치 멘 트 치 수									1조당추가중량 (kg/m)
	d _h	L ₁	L ₂	C	X	N	O	T _A	T _L	
HCS13078W						40				0.4
HCS13103W	M10	29.5	41.5	55	77	56	19	16	12	0.6
HCS15152W	M12	30.5	44.5	55	77	68	19	16	12	0.8
HCS19152W	M12	33.5	51.5	65	90	80	24	20	16	1.2
HCS25152W	M14	36.5	53.5	65	90	80	24	20	16	1.4
HCS35152W	M16	42.5	61.5	75	102	80	26	24	19	2.0

■롱-핀 아타치먼트

(단위 : mm)

체 인 번 호	어 타 치 멘 트 치 수						1조당추가중량 (kg/m)
	d	d _h	L ₁	L ₂	O	XT _O	
HCS13078W	12	M10	28	49	24	12	0.06
HCS13103W							0.06
HCS15152W	13	M12	29	51	25	12	0.10
HCS19152W	14	M12	32	59	28	16	0.11
HCS25152W	15.5	M14	35	62	29	16	0.14
HCS35152W	18.5	M16	41	72	34.2	19	0.20



버켓 엘리베이터용 B형체인

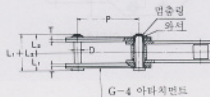
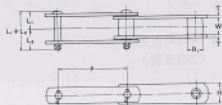
최근의 버켓 엘리베이터의 대형화, 고속화를 고려한 버켓 엘리베이터 전용 체인입니다.

일반내마모용체인...CT사양 또는 BT사양

마모성이 높은 시멘트에 초점을 두어 시멘트 반송에 적합한 부품, 재질, 경도, 치수로 되어 있습니다.

분탄용체인...R사양 또는 Y사양

부식성이 있는 분탄의 반송용으로 특별히 설계된 체인입니다.



조인트 링크

(단위 : mm)

체인 번호	핏 치 P	로울러 직경 R	로울러링 크 내 폭 W	링크플레이트		핀			개막중량 kg/m	평균파단강도 KN(kgf)			
				폭H	두께T	L ₁ +L ₂	L ₁	L ₂		CT사양	BT사양	R사양	Y사양
B 10150-S	150	29	30	38.1	6.3	69	33	36	5.4	113(11,500)	228(21,000)	113(11,500)	191(19,500)
B 12006-S	152.4	34.9	37.1	44.5	7.9	83.5	40.5	43	8.6	188(19,000)	279(28,500)	188(19,000)	279(28,500)
B 12200-S	200								7.8				
B 17200-S	200								11.6	245(25,000)	387(39,500)	245(25,000)	378(38,500)
B 17250-S	250	40.1	51.4	50.8	9.5	109.5	51.5	58	10.7				
B 26200-N	200								16.2				
B 26250-N	250	50.8	57.2	63.5	9.5	117	56	61	14.7	299(30,500)	564(57,500)	299(30,500)	461(47,000)
B 26300-N	300					129.5	68.5		13.9				
B 36250-N	250					147	69		23.7				
B 36300-N	300	57.2	66.7	76.2	12.7			78	22.1	-	868(88,500)	-	765(78,000)
B 36350-N	350					159	81		20.6				
B 60300-N	300								29.7				
B 60350-N	350	70	77	90	12.7	172	88	84	27.8	-	1040(106,000)	-	843(86,000)
B 60400-N	400								26.4				
B 90350-N	350	85	88	100	16	197	101.5	95.5	45.9	-	3630(366,000)	-	1334(136,000)
B 90400-N	400								43.4				
B120400-N	400	100	100	130	19	227.5	119.5	108	63.5	-	2210(225,000)	-	1814(185,000)

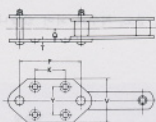
조인트링크

(단위 : mm)

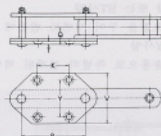
체인 번호	핏치P	D	L ₁	L ₂	L ₁ +L ₂	T
(B36250-N) · B36300-N · B36350-N	250 · 300 · 350	28	83	81	164	(12.7)22
B60300-N · B60350-N · B60400-N	300 · 350 · 400	35	88	88	176	22
B90350-N · B90400-N	340 · 400	42	102.5	101.5	204	16
B120400-N	400	50	114.5	115.5	230	19

주: T의 () 내는 B36250-N형 경우입니다.

■아타치 먼트



G-4 아타치먼트

G-4 아타치먼트
(2매조합)

■G-4 아타치먼트

(단위 : mm)

체인 번호	P	V	K	Y	T	Q	A	O	θ	사 용 모듈트	2L마다 아타치먼트를 붙일때의 중량(kg/m)
RF 650-S(M)	152.4	110	75	70	6.3	28.5	20	12	90°	M10	7.2(7.6)
RF 10150-S(M)	150	110	75	70	6.3	28.5	20	12	90°	M10	7.2(7.4)
B 10150-S							26	15		M12	7.0
RF 6205-S(M)	152.4	110	75	70	7.9	35.5	26	15	90°	M12	11.0(11.3)
B 12006-S	152.4	110	75	70						M12	10.5
RF 12220-S(M)	200	110	100	70	7.9	35.5	26	15	90°	M12	10.2(10.5)
B 12200-S	200	120	100	80						M14	9.9
RF 17200-S(M)	200	120	100	80			26	15		M12	14.0(14.6)
B 17200-S	200	120	100	80			26	15		M14	13.9
RF 17250-S(M)	250	150	140	100	9.5	45.5	26	15	90°	M12	14.5(15.0)
B 17250-S	250	150	140	100			32	19		M16	14.0
RF 26200-S(M)	200	120	100	80			26	15		M12	17.5(18.5)
B 26200-N	200	120	100	80			26	15		M14	18.3
RF 26250-S(M)	250	150	140	100	9.5	48	26	15	90°	M12	17.6(18.4)
B 26250-N	250	150	140	100			32	19		M16	17.8
RF 26300-S(M)	300	150	180	100			26	15		M12	16.7(17.4)
RF 36250-S(M)	250		140								27.6(28.6)
B 36250-N	250	150	140	100	12.7	60	32	19	90°	M16	27.5
RF 36300-S(M)	300		180								26.2(27.1)

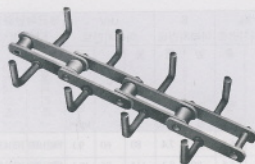
주 : 1) RF형의 본체 치수로 RF형 표준라이프에 해당함을 참조하십시오.

2) 중량의 () 내는 M모듈트형입니다.

■G-4 아타치먼트(2매조합)

(단위 : mm)

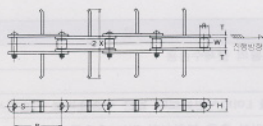
체인 번호	P	V	K	Y	T	Q	A	O	θ	사 용 모듈트	2L마다 아타치먼트를 붙일때의 중량(kg/m)
B 26300-N	300	200	170	140	12	60	38	24	90°	M20	22.5
B 36300-N	300	200	170	140	12	72	38	24	90°	M20	31.4
B 36350-N	350	240	200	170	12	77	40	28	60°	M24	38.8
B 60300-N	300	200	170	140	12	77	38	24	90°	M20	39.5
B 60350-N	350	240	200	170	12	77	40	28	60°	M24	38.8
B 60400-N	400	280	230	200	16	81	50	35	60°	M30	42.8
B 90350-N	350	240	200	170	12	89.5	40	28	60°	M24	57.8
B 90400-N	400	280	230	200	16	93.5	50	35	60°	M30	60.8
B120400-N	400	280	230	200	16	105.5	50	35	60°	M30	82.2



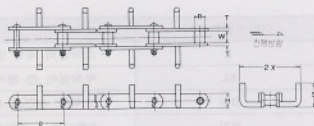
플로우콘베어는 본립체를 밀폐케이스내로 수송하기 위하여 수송물의 비산이 없고 공해방지에 최적인 콘베어입니다. 당 체인은 「HC플로우」란 명칭으로 RF형 표준 콘베어 체인에 아타치먼트를 취부한 타입입니다. 수송 물에 따라서 각종 아타치먼트를 선택하고 있습니다. 체인 본체의 재질은 RF형 표준 콘베어 체인의 보통 시리즈와 강력 시리즈(AT)를 표준으로 하고 있으나 수송물의 성질에 따라서 다른 시리즈로 선택할 수 있습니다.

1. 수평플로우콘베어 HC플로우용 체인

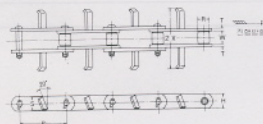
■ 일반용 체인



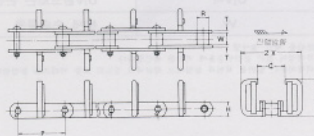
L 아타치먼트



B각 아타치먼트 B환 아타치먼트



KL 아타치먼트

U^V각 아타치먼트 U^V환 아타치먼트

■ 체인치수

체인번호	구체인번호 사 연	사 연	치 P	R	W	링크 크		날 개	L		KL		B		U ₂ V		평균과단강도 KN(kgf)				
						폭 H	두께 T		이 S	광 (kg/m)	이 S	광 (kg/m)	이 S	광 (kg/m)	이 S	C	광 (kg/m)	이 S	광 (kg/m)	모 C	강 C
RF 450W-M	F4 FW4	FC150	101.6	25.4	27	31.8	6.3	135	28	6.5	28	6.5	55	7.4	80	60	9.1	108(11000)	143(14500)		
RF08125W-M		FC200	125	25.4	27	31.8	6.3	185	28	6.5	28	6.5	80	8.2	115	85	10.1	108(11000)	143(14500)		
RF 10125-M		FC200	125	31.8	30	31.8	6.3	185	34	8.1	34	8.1	80	8.9	115	85	10.9	113(11500)	226(23000)		
RF 10150-M		FC270	150					250					100	9.8	140	105	12				
RF 6205M	F6 FA6	FC270	152.4	38.1	37.1	44.5	7.9	250	40	12	40	12	100	14.4	140	105	18.5	186(19000)	279(28500)		
RF 12200-M		FC350	200	38.1	37.1	44.5	7.9	330	40	12	40	12	125	16.3	185	130	20	186(19000)	279(28500)		
RF 17200-M		FC350	200					330					125	18.7	185	130	23				
RF 17250-M		FC450	250	44.5	51.4	50.8	9.5	430	46	17	46	17	160	19.3	230	135	23.7	345(35000)	303(30500)		
RF 26200-M	F8 GA8	FC410	200					390		28		28	150	25	233	100	33.4				
RF 26250-M		FC450	250	50.8	57.2	63.5	9.5	430	58	23	58	23	160	25	230	135	29	314(32000)	535(53000)		
RF 26300-M		FA580	300					560		23		23	200	27	290	160	30.6				
RF 36300-M	F12	FC580	300	57.2	66.7	76.2	12.7	560	70	34	70	34	200	37	290	160	40	476(48500)	603(60500)		
RF 36300-N	FA12																	-	888(88500)		

※ 체인장력계산은 선정항의 평수송(수송물용 Slide로 운반시)의 계산식을 사용바랍니다.

아타치먼트형식	적용
L	소맥등의 곡류 및 시멘트등의 분체수송용
KL	부착성이 큰 분체수송용
B환	소맥분, 시멘트 등 분체를 L아타치먼트보다 높은 수송효과로 반송할시
B각	B환으로는 곤란한 과상, 입상 혹은 부착성이 있는 수송물의 반송용
U ₂ V환	L, KL, B보다도 대형의 콘베어용, 또는 삼향구배용
U ₂ V각	U ₂ V환으로는 곤란한 과상, 입상 혹은 부착성이 있는 수송물의 반송용
W	분체 수송물용

■ 분면용 체인-R사양

부착성이 있는 분면용슬라이더 적합한 체인입니다.

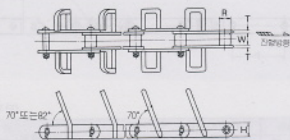
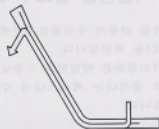
외형치수(1) 일면을 체인과 동일하고 평균과단 강도도 보통 체리크와 동일합니다.



플로우용 RF형 체인

2. 경사수직

플로우 콘베어(플로우 LC형)용 체인



각 아타치먼트

한 아타치먼트



U 아타치먼트



U₂ 아타치먼트

■ 체인치수

(단위 : mm)

체인번호	구체인 번호	사 용 플 로 우 형	핏치 P	로울러 직 경 R	로울러 리드 W	링크플레이트 폭 H	두께 T	넓이 2×	U아타치먼트			U ₂ 아타치먼트			평균피로강도(kN)		
									높이 S	C	중량 (kg/m)	높이 S	C	중량 (kg/m)	토크 세리즈	강력 세리즈	
RF 450W-M	F4 FW4	LC LS	160	101.6	25.4	27	31.8	6.3	145	110	50	10.1	110	50	10.9	108(1100)	143(1430)
RF 10125W-M		LC LS	240	125	31.8	30	38.1	6.3	225	140	65	14.3	140	65	15.7	113(1150)	228(2300)
RF 6205M	F6 FA6	LC LS	320	152.4	38.1	37.1	44.5	7.9	300	175	80	20.1	175	80	21.7	186(1900)	279(2850)
RF 17200-M		LC LS	430	200	44.5	51.4	50.8	9.5	390	220	100	27.9	220	100	30.3	245(2500)	367(3700)
RF 26200-M	F8	LC	410	200	50.8	57.2	63.5	9.5	390	220	100	30.9	220	100	33.3	314(3200)	520(5300)
RF 26200-N	FA8	LS							480	260	120	42.5	260	120	44.8	436(4450)	
RF 36300-M	F12	LC LS	500	300	57.2	66.7	76.2	12.7	580	305	140	47	305	140	48.1		
RF 36300-N	FA12	LC LS	600	300	57.2	66.7	76.2	12.7	480	260	120	42.5	260	120	44.8		698(8500)
									580	305	140	47	305	140	48.1		

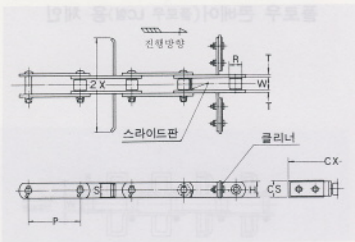
아 타 치 멘 트 형 식	적 용
U한	일반 분쇄 수송용
U각	괴상, 입상 혹은 부확성이 있는 수송물용
U ₂ 한	U한보다도 높은 수송효율로 만족할 경우
U ₂ 각	U각보다도 높은 수송효율로 만족할 경우

HC 플로우용 RF형 체인

3. 곡물전용 플로우 콘베어(HC플로우 FK형)형 체인

곡물 전용의 수평플로우콘베어(10°이내의 상승 하강 구배)용 체인입니다.

미끄럼판은 레일상의 수송물을 켜고르뜨리지 않도록 하고 클리너는 케이스내에 수송물을 남지 않게 하는 것입니다.



■체인치수

(단위 : mm)

체인 번호	사용플로우 형 번	핏 치 P	로울러 직 경 R	로울러 핀크내폭 W	링크플레이트 폭 H	두께 T	이티치먼트 넓게폭 2X	높이 S	클 리 너 폭 CX	높이 CS	개략중량 (kg/m)	평 균 파단강도 KN(kgf)
RF 03075-S	FK110	75	15.9	16.1	22	3.2	95	20	105	28	2.1	29(3,000)
RF 430-S	FK150	101.5	20.1	22.6	25.4	4.8	135	22	145	32	3.4	54(5,500)
RF 450-S	FK150	101.6	22.2	27	28.6	6.3	135	25	145	34	5.0	78(8,000)
RF 08125-S	FK200	125	22.2	27	28.6	6.3	185	25	195	34	5.0	78(8,000)
RF 10125-S	FK200 FK240	125	29	30	38.1	6.3	185 225	34	195 235	47	6.8 7.3	113(11,500)
RF 10150-S	FK270 FK320	150	29	30	38.1	6.3	250 300	34	265 315	47	6.9 7.2	113(11,500)
RF 6205-S	FK270	152.4	34.9	37.1	44.5	7.9	250	40	265	53	10.5	186(19,000)
RF 12200-S	FK350	200	34.9	37.1	44.5	7.9	330	40	345	53	10.3	186(19,000)
RF 17200-S	FK350 FK450	200	40.1	51.4	50.8	9.5	330 430	46	345 445	58	14.0 16.0	245(25,000)
RF 26200-S	FK450	200	44.5	57.2	63.5	9.5	430	58	445	68	21.0	314(32,000)

주: 클리너 외부장치를 약 6m마다 합니다.

HC 81X 콘베어 체인

(단위 : mm)

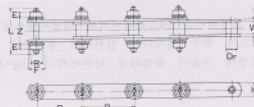
81X 콘베어 체인은 고품대물 운반에 주로 사용되므로 구조가 간단하면서도 피치가 큰 것이 특징이며, HC81X 콘베어 체인은 충분한 강도와 내구성이 보장된 체인입니다.

체인 번호	핏치 P	로울러 평균 W	로울러 외경 Dr	핀			플레이트		파 단 강도 KN(kgf)
				d	L ₁	L ₂	T	H	
HC81X	66.2	26.9	23.1	11.1	29.3	28.7	4.0	28.6	73.5(7,500)
HC81XH	66.2	26.9	23.1	11.1	32.9	32.9	8.0	28.6	137.3(14,000)
HC81X-8"	203.2	26.9	23.1	11.1	24.3	28.7	4.0	28.6	73.5(7,500)



RF싸이드 로울러 콘베어 체인

HC F사이드로울러 콘베어 체인은 S로울러 표준형 콘베어 체인의 양쪽으로 핀을 길게 해서 여기에 F-로울러를 부착시켜 중앙의 S로울러는 구동 스프라켓과 접촉하고 F-로울러는 하중을 지탱하도록 설계 되었습니다.

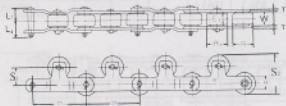


(단위 : mm)

체 인 번 호	핀 치	로울러 외 경	로울러 핀크내폭	플레이트		사이드로울러			핀		사이드로울러 부가중량	사이드로울러하중부하(kN/kg)	
	P	Dr	W	H	T	R	F	E	L	Z	kg/2EA	열처리인할때	열처리할때
RF 03075-S	75	15.9	16.1	22	3.2	31.8	42	12	76	38	0.3	0.69(70)	1.08(110)
RF 03100-S	100												
RF 430-S	101.6	20.1	22.6	25.4	4.8	38.1	50	15	103	56	0.5	0.98(100)	1.57(160)
RF 05075-S	75	22.2	22	32	4.5	40	50	14	104	55	0.5	1.17(120)	1.96(200)
RF 05100-S	100												
RF 05150-S	150	22.2	27	28.6	6.3	44.5	55	20	130	70.5	0.7	1.67(170)	2.35(240)
RF 450-S	101.6												
RF 10100-S	100	29	30	38.1	6.3	50.8	65	20	136	73	1.0	1.96(200)	3.24(330)
RF 10150-S	150												
RF 6205-S	152.4	34.9	37.1	44.5	7.9	57.2	70	25	167	90.5	1.3	2.75(280)	4.61(470)
RF 12200-S	200	34.9	37.1	44.5	7.9	65	80	24	167	92.5	1.8	2.75(280)	4.61(470)
RF 12250-S	250												
RF 17200-S	200	40.1	51.4	50.8	9.5	65	80	24	189	112.5	3.8	3.14(320)	5.3(540)
RF 17250-S	250												
RF 17300-S	300	44.5	57.2	63.5	9.5	80	100	34	229	124.5	6.9	4.9(500)	8.43(860)
RF 26200-S	200												
RF 26250-S	250	50.8	66.7	76.2	12.7	100	120	38	260	151	11.7	6.57(670)	11.1(1,130)
RF 36300-S	300												
RF 36450-S	450												



톱-로울러 콘베어 체인



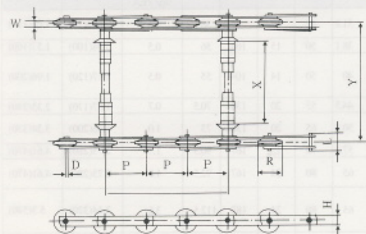
(단위 : mm)

체인번호	핀치 P	로울러		내폭 W	플레이트		핀					톱로울러				형식	개 락 중 량 km/m	톱로울러 부가중량 kg/EA	톱로울러하중부하(kN/kg)	
		Dr	E		H	T	L ₁	L ₂	S ₁	S ₂	R	E ₁	열처리인할때	열처리할때						
RF 03075-R	75	31.8	15.5	16.1	22	3.2	18	20	23.1	59	40	13	I	2.7 2.3	0.18	0.34(35)	0.59(60)			
RF 03100-R	100																			
RF 05100-R	100	40	19	22	32	4.5	24.5	29	30	70	40	19	I	5.0 4.1	0.26	0.64(65)	1.03(105)			
RF 05150-R	150																			
RF 10150-R	150	50.8	27	30	38.1	6.3	33.5	40	30	80.8	50.8	27	I	7.9	0.56	1.13(115)	1.91(195)			
RF 6205-R	152.4	57.2	32	37.1	44.5	7.9	41.5	47.5	37.8	95	57.2	32	I	12.1	0.91	1.47(150)	2.5(255)			
RF 12200-R	200	65	32	37.1	44.5	7.9	41.5	47.5	45	110	65	32	I	11.4	1.15	1.47(150)	2.5(255)			
RF 17200-R	200	80	44	51.4	50.8	9.5	52	59.5	65	145	80	44	II	18.8	2.58	2.45(250)	4.12(420)			

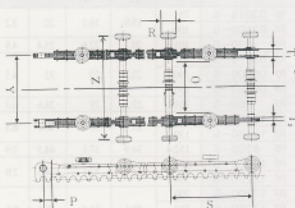
HC 스텝체인은 에스컬레이터의 핵심부품으로 진동이나 소음부분을 탑승자가 느낄 수 없도록 체인 자체에서 흡수되도록 특수 설계되어 안전하고 승차감이 좋은 체인임은 물론 그 종류 또한 다양하게 생산되고 있으며 세계시장에 수출이 활발하게 이루어지고 있습니다.

■ 액슬형 스텝 체인

액슬형 일반용 스텝체인 및 무빙워크 체인



액슬형 지하철 및 옥외용 스텝체인



(단위 : mm)

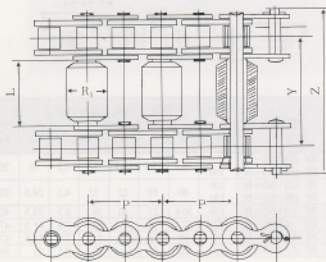
체인번호	핏 치 P	로울러 경 R	핀 경 D	로울러 링크내폭 W	핀길이 L	액슬간 거리 S	플레이트 폭 H	액슬폭 X	스테어 웨이폭 Y	로울러 폭 Z	외링크 두께 T ₁	내링크 두께 T ₂	내 로울러 폭 O	최 소 파단강도 KN(kgf)
800Type HC32ESC	135.47	76.5	12.0	22.50	49.2	406.4	32	380.5	656.5				—	120(12,300)
1000Type HC4ESC	135.47	76.5	12.0	22.50	49.2	406.4	32	599.5	875.5				—	120(12,300)
1200Type HC4BESC	135.47	76.5	12.0	22.50	49.2	406.4	32	800.5	1076.5				—	120(12,300)
800Type HC32BESC	50.8	76.5	—	—	—	406.4	—	380.5	747	923	16	33	670	
1200Type HC4B8ESC	50.8	76.5	—	—	—	406.4	—	800.5	1167	1343	16	33	1090	
1200Type HIGH RISE	135.47	76.5	12.0	22.50	49.2	406.4	32	800.5	1076.5					147(15,000)
1000Type PALLET	135.47	76.5	12.0	22.50	49.2	406.4	32/38	856.3	1063.6					147(15,000)

■ 모듈러 체인

모듈러 체인은 표준형 *80 체인을 복열로 우측 그림과 같이 제작한 것으로 액슬형 지하철 및 옥외형 스텝 체인을 구동시키는 체인입니다.

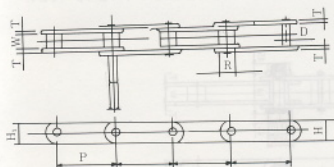
(단위 : mm)

체인번호	모듈러 핏 치 P	모듈러 경 R ₁	내 폭 L	스테어 웨이폭 Y	외 폭 Z	최 소 파단강도 KN(kgf)
80-2MDL	50.8	28.7	43.54	72.64	112.24	1147(11,700)

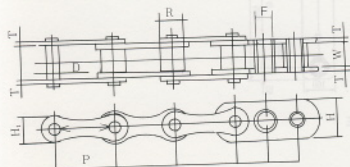


■ 체인형 스텝체인

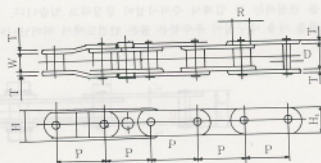
5E형 체인



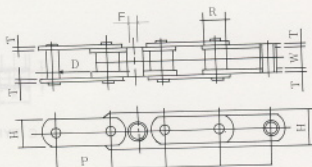
15N, 15T형 체인



38E, 32"형 체인



9T, 22T형 체인

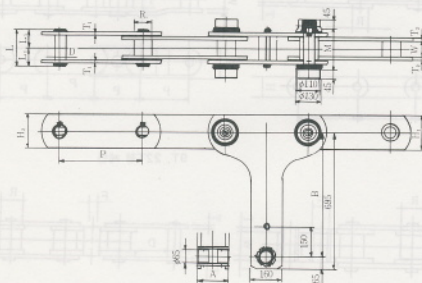


(단위 : mm)

체 인 번 호	피 치 P	내 폭 W	로울러 의 외 경 R	핀 외경 D	구멍경 F	플레이트 두께 T	파단하중 KN(kgf)	개략중량 (kg · m)
HC 9T	67.6	25.4	28.0	14.29	21.0	4.8	88.2(9,000)	5.20
HC 15T	67.6	25.4	28.0	14.29	21.0	4.8	147(15,000)	5.17
HC 15N	67.7333	25.4	28.0	14.29	22.15	4.8	147(15,000)	5.17
HC 22T	67.6	25.4	28.0	14.29	24.0	5.6	215.7(22,000)	7.20
38E	81.28	31.4	31.75	14.31	21.0	6.4	200(20,400)	9.01
3.2"	81.28	31.75	31.75	12.7	20.83	6.4	200(20,400)	9.01
HC 5E	101.244	25.4	28.0	14.31	22.15	4.8	147(15,000)	5.17

*친환경, 저소음, 무급유, 오일리스형 체인도 생산하고 있습니다.

최근 급속한 경제성장으로 인해 마이카 시대에 접어들면서 주차난이 가중되고 있어 TOWER PARKING용 주차 전용민간을 건설하는 등 입체식 주차시설이 등장하고 있습니다. 입체식 주차제인에 사용되는 H.C의 주차설비용 재원은 특수재질을 사용 내구성이 우수한 것은 물론 안전도에서 뛰어나습니다.



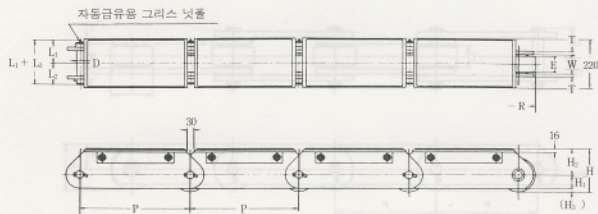
C TYPE

(단위 : mm)

형 식	제인번호	대수구분	P	H ₁	H ₂	T ₁	T ₂	L	L ₁	D	R	M	W [MIN]	A	B	개막중량 (kg/ step)	최소파단 하중 (TON)
C TYPE	HM-080	18대이하	455	120	120	12	12	111	55.5	38	63	125	44	95	630	90	80
	HL-080	18대이하	440	120	120	12	12	111	55.5	38	63	125	44	95	630	90	80
	HM-100	19-24	455	140	140	12	12	117	58.5	40	70	131	50	101	630	114	100
	HL-100	19-24	440	140	140	12	12	117	58.5	40	70	131	50	101	630	111	100
	HM-120	19-24	455	140	140	12	12	117	58.5	45	70	131	50	77	450	127	120
	HL-120	19-24	440	140	140	12	12	117	58.5	45	70	131	50	77	450	124	120
	HM-150	25-34	455	135	135	14	16	139	69.5	45	83	153	60	123	630	142	150
	HL-150	25-34	440	135	135	14	16	139	69.5	45	83	153	60	123	630	140	150
	HM-200	35-44	455	165	165	16	19	169	84.5	55	90	183	80	153	630	180	200
	HL-200	35-44	440	165	165	16	19	169	84.5	55	90	183	80	153	630	180	200
S TYPE	HM-230	45-50	455	175	175	16	19	169	84.5	60	90	183	80	153	630	190	230
	HL-230	45-50	440	175	175	16	19	169	84.5	60	90	183	80	153	630	180	230
	HC24S	24대이하	437.5	130	115	12.7	12.7	118	59	42	58	105	40	98	601	96	125
	HC32S	30~40	437.5	150	130	12.7	12.7	133	66.5	42	58	105	60	98	634.8	107	155

코일 운반용 콘베어 체인

HC Coil Conveyor Chain은 주로 제철소의 Cold Coil, Hot Coil의 운반용 또는 콘테이너나 대형 철구조물의 운반용으로 적합하도록 설계된 강도가 높은 체인입니다.



(단위 : mm)

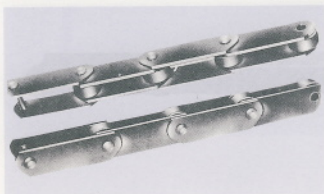
제 인 번 호	핏치	로울러					체 인 표 이				직경	핀					개 각 중량 장	최대 허용 력	로울러 무게	핀 무게	핀 간격
		직경		입구 폭	입구 깊이	이동 폭	H	H ₁	H ₂	H ₃		D	D ₁	L ₁ + L ₂	L ₁	L ₂					
		R	E																		
CT 60300	300																90				
CT 60400	400	125	60	65	12.7	171	42.5	108.5	20		28	36	165	88	77	82	83(8,500)	29(3,000)	588(60,000)		
CT 60500	500																99				
CT 90300	300																91	125(12,800)	35(3,600)	882(90,000)	
CT 90400	400	135	65	79	12.7	182.5	54	115	13.5		30	36	179	95	84	91					
CT 90500	500																87				
CT130300	300																123				
CT130400	400	150	70	84	16	195	61	120	14		38	46	198	104	93	112	81(48,500)	42(4,300)	1274(130,000)		
CT130500	500																105				
CT160400	400																135				
CT160500	500	175	80	91	16	227	69	139.5	18.5		41	46	205	108	97	126	22(62,800)	55(5,700)	156(16,000)		
CT160600	600																118				
CT200600	600	180	90	102.6	19	225	76	135	14		45	50	229	119	110	141	279(28,500)	64(76,600)	196(20,000)		

주) 물리치를 부하는 재료의 항장력이 41kg/cm²일 경우입니다.

BOLT고정 TYPE외에 용접 TYPE도 있습니다



RFD형 디프 링크 체인

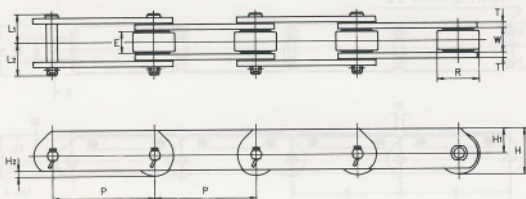


RF형 표준 콘베이어 체인을 기본으로하여 폭이 넓은 링크플레이트로 마찰저항이 작은 R플러를 부착, 링크플레이트상에 중량물을 직접 적재하는 콘베이어입니다.

RF형 표준 콘베이어 체인의 각각 재질로 제작됩니다.

용도

1. 제철소의 후판(厚板), 열강등의 반송라인
 2. 자동차조립라인, 컨테이너 조립라인 등
- 또한 하기표의 ※표의 플러와경은 RF형 콘베이어체인과 다르므로 전용 스프로킷을 제작하고 있습니다.
- 베어링 조립롤러 형도 제작합니다.



(단위 : mm)

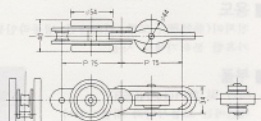
체 인 번 호	핏치 P	플 러		플러 링크 내폭 W	체인 높이 H	링크플레이트			핀		개략 중량 (kg/m)	플러허용무하		평균 파단강도	
		직경 R	물림폭 E			높이 H ₁	이 H ₂	두께 T				L ₁	L ₂	KN(kgf)/1개	강력시리즈
RFD 03075R	75										3.2				
RFD 03100R	100	31.8	15.5	16.1	36.9	21	4.9	3.2	18	20	2.8	(0.54/55)	0.88(90)	29(3,000)	70(7,100)
RFD 05100R	100										5.9				
RFD 05150R	150	40	19	22	44	24	4	4.5	24.5	29	4.9	1.03(105)	1.7(175)	69(7,000)	142(14,500)
RFD 08150R	150	44.5	23	27	50.3	28	8	6.3	31	35	7.0	1.27(130)	2.1(215)	78(8,000)	142(14,500)
RFD 10150R	150										9.7				
RFD 10200R	200	50.8	27	30	57.4	32	6.4	6.3	33.5	40	8.5	1.77(180)	2.94(300)	113(11,500)	226(23,000)
RFD 6205R	152.4	57.2	32	37.1	63.5	35	6	7.9	41.5	47.5	14.0	2.2(225)	4.17(425)	186(19,000)	279(28,500)
RFD 12200R	200										14.9				
RFD 12250R	250	65	32	37.1	73.5	41	10	7.9	41.5	47.5	13.5	2.2(225)	4.17(425)	186(19,000)	279(28,500)
RFD 17250R	250										22.5				
RFD 17300R	300	80	44	51.4	90	50	13.8	9.5	52	59.5	21.5	4.0(410)	6.67(680)	245(25,000)	387(39,500)
RFD 26300R	300	85※	50	57.2	95.5	53	10.5	9.5	56	65	24.3	5.3(540)	8.8(900)	314(32,000)	520(53,000)
RFD 36300R	300										39.0				
RFD 36400R	400	100※	56	66.7	112	62	12	12.7	68	77	34.2	7.45(760)	12.4(1,260)	476(48,500)	682(69,500)
RFD 52450R	450	110※	56	77	125	70	17	16	82.5	93	46.0	9.8(1,000)	16.57(1,690)	500(51,000)	930(95,000)

※)※표의 플러와경은 RF형 콘베이어 체인과 다르기 때문에 전용스프로킷을 제작합니다.

HC NZ075 트롤리 체인

HC NZ075트롤리 콘베어 체인은 공간을 활용하여 제품을 운반할 뿐 아니라 설치후 개조수리가 용이하도록 경량화 하였으므로 FA(공장자동화)추진에 큰 도움을 주는 체인입니다.

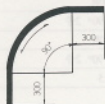
종류에는 PRESS TYPE과 가공 TYPE 2종이 있습니다.



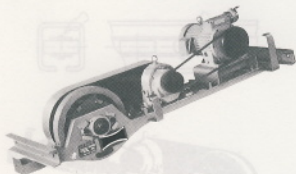
■ 체인사양 및 성능

구 분	사양 및 성능	구 분	사양 및 성능
핏	직	수 평 곡 륜 반 경	R 600
평 균 파 단 강 도	75mm 49(500)KN(kgf)	승 강 각 도 곡 륜 반 경	R 600
운 반 물 중 량	1점행거일때-25kg(행거중량포함)	수 평 곡 륜 각 도	30° 45° 60° 90°
	2점행거일때-50kg(행거중량포함)	승 강 곡 륜 각 도	30° 45° 60° 90° 180°

■ 레일의 종류



■ 구동부의 유닛



■ TAKE-UP 유닛



HC TH 트롤리 콘베어 체인

■ 용도

전처리(前処理), 도장, 건조라인, 냉동라인 등
가혹한 분위기에도 사용

■ 부품

1. 체인 및 행거(HANGER)

체인에는 보통사양과 내열사양이 있습니다.

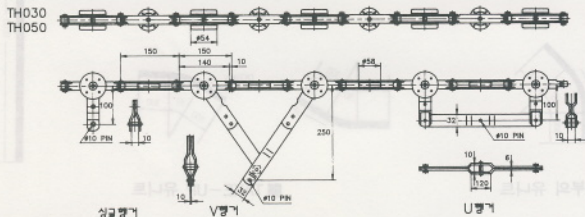
보통사양	프레스 롤러형
내열사양	선삭 롤러형

당사에서는 TH형 콘베यर용으로 개발하였으므로 구조가 치밀하고 안전율, 내구성에 충분한 기능을 수행하도록 설계·제작되었습니다.

행거는 편성이 자유롭게 변할 수 있습니다.

V행거는+ (심자)편을 사용하고 있으므로 곡선부에서도 원활하게 움직입니다.

종류		TH 030		TH 050	
		보통사양	내열사양	보통사양	내열사양
사양	롤 러 형	프레스 롤러	내열 롤러	선삭 롤러	
	허용장력(KN(kgf))	2.9(300)		4.9(500)	
	사 용 온 도	최대 100℃	최대 230℃	최대 100℃	최대 230℃
	자 중(kg/m)	4	5	5	
하 중 조 건	행 거 종 류	(운반물하중)×(최대경사각)			
	싱글 행 거	30kg×45°		50kg×45°	
	V - 행 거	30kg×90°		50kg×90°	
	U - 행 거	60kg×45°		100kg×45°	
기준행거간격 (mm)	싱글 행 거	300, 600, 900, 1,200			
	V - 행 거	600, 900, 1,200			
	U - 행 거	600, 900, 1,200			
표준휠크래임	반 경(mm)	600R			
	각 도	45° 및 90° 2종			
표준종크래임	반 경(mm)	600R			
	각 도	45° 및 90° 2종			
최 고 속 도(m/min)		15			



※ 레일에 체인 삽입방법

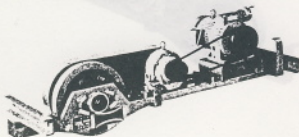
올바른 체인 삽입방법은 C형(코터핀)의 리벳두부(頭部)가 우도(右側)와 같이 상측에 위치합니다.
필히 확인하여 주십시오.

2. 드라이브 유닛(DRIVE UNIT)

최근에는 간결한 스프로킷 구동(SPROCKET DRIVE) 방식으로 보전이 간단합니다. 모터와 변속기, 감속기를 병렬로 배치하여 용도에 맞게 사용하여 주십시오.

※ 멀티드라이브(MULTI-DRIVE)방식

동기운전방식(同期運転方式)으로 드라이브 유닛을 2개 트 이상 설치하여 콘베어 라인을 얼마든지 길게 구성할 수 있습니다.



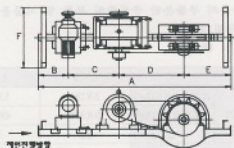
HC TH 트롤리 콘베어 체인

• TH030, TH050

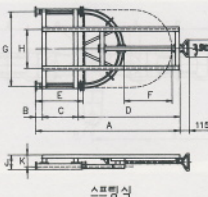
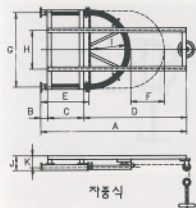
기호	A	B	C	D	E	F
치수	2100	330	540	680	550	600

3. 테이크 업(TAKE UP)유닛

테이크업 방식에는 자중식(WEIGHT)과 스프링식(SPRING)이 있으며 비교적 긴 라인이나 전조라인 등 고온의 분위기에는 특히 자중식을 사용하고 UP, DOWN이 적은 비교적 간단한 라인에는 스프링식을 사용합니다.



기 호	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
TH 030	2450	75	600	1775	800	600	1200	600	600R	248	210.5
TH 050											



4. 레일

기 호	A	B	C	D	E	F
치 수	130	103	100	70	66	31.5

G	H	I	J	K
4.5	26	105	70	φ12

● 直線Rail
 定尺 2400mm
 TH015
 TH030, TH050

◎ 横由Rail
 400R45° --- TH015(1.5kgf)
 400R90° --- TH015(3kgf)
 600R45° --- TH030, TH050(4kgf)
 600R90° --- TH030, TH050(7kgf)

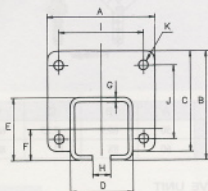


● YOKE

● Rail 設置部品

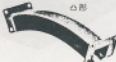


◎ 作業Rail
 600mm --- TH015(2kgf)
 1100mm --- TH030, TH050(12kgf)
 CHAIN을 '걸고'는 場所에 設置합니다.



◎ 曲由Rail
 150mm --- TH015(1kgf)
 300mm --- TH030, TH050(3kgf)
 CHAIN의 摩擦을 防止하기 爲め,
 直線Rail과 横由Rail을 接続하는
 場所에 必す 挿入합니다.

◎ 從由Rail
 400R30° --- TH015(1.2kgf)
 400R45° --- TH015(1.6kgf)
 600R30° --- TH030, TH050(3kgf)
 600R45° --- TH030, TH050(4kgf)

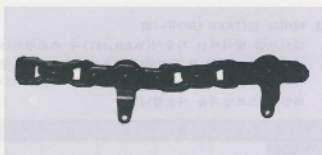


HC LIGHT 트롤리 콘베어 체인

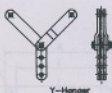
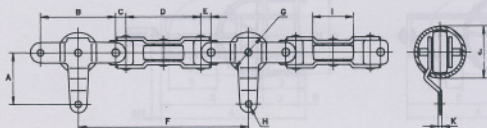
경하중의 부품은반 중하중의 부품 및 제품은반
에 사용됩니다.

1. 仕 様

		L-3	L-5
CHAIN	許容張力KN(kgf)	2.3(230)	5.9(600)
	破断張力KN(kgf)	29.4(3000)	49(5000)
	重 量(kg/m)	2.2	5.5
HANGER PITCH(mm)		151.1 및 倍數	200 및 倍數
運搬物 (kg)	Single Hanger	Max. 15	Max. 30
	Y, U-Hanger	Max. 30	Max. 60
標準速度(m/min)		0.1~6.0	0.5~10



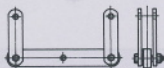
1) CHAIN 및 HANGER



Y-Hanger



V-Hanger

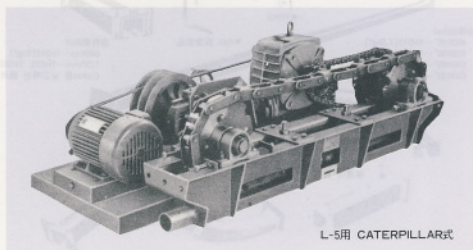


U-Hanger

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
L-3	50	68.9	7.15	68.9	7.15	152.1	33.34	6.35	33.34	41.3	3.2
L-5	60	88	12	88	12	200	48	8.5	48	60.5	4.0

2) DRIVE UNIT

- a. L-3 : GEAR DRIVE式
- b. L-5 : CATERPILLAR式



L-5用 CATERPILLAR式



TR 트롤리 콘베어 체인(단조형)

2. 레일(RAIL)

파이프에 홈을 가공한 직선 레일과 특수강 파이프를 벤딩(BENDING)하여 홈가공 및 열처리한 곡선레일이 있습니다.

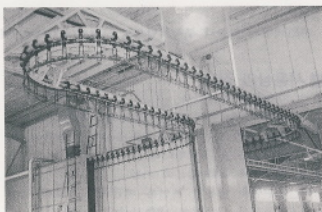
3. 드라이브 유닛(DRIVE UNIT)

(1) L=3 : 기어 드라이브

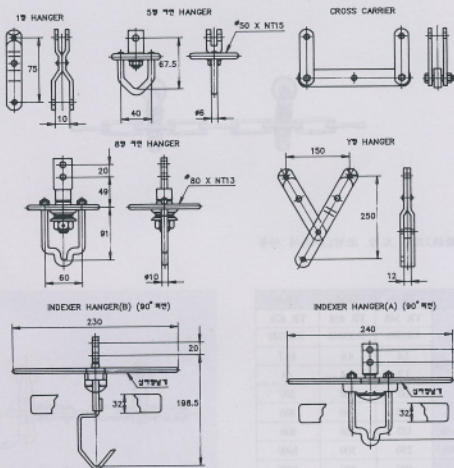
(GEAR DRIVE)식

(2) L=5 : 카터필러

(CATERPILLAR)식



각종 HANGER



HC TR 트롤리 콘베어 체인

체인레이프와 트롤리 부착체인으로 구성되어 CHAIN에 운반물을 매달아 운반하는 콘베어입니다.

■ 사용상의 장점

1. 자유로운 레이아웃

트롤리 콘베어의 체인은 굽곡성이 풍부하여 쓸모 없는 공간 또는 청정공간을 유효히 이용하여 3차원의 경로를 수행합니다.

2. 악조건에 대한 발군의 기능

특수강을 채용한 체인은 평균과단 강도를 높여 내마모성, 내부식성, 내충격성이 우수합니다.

3. 간단한 구성으로 용이한 보전

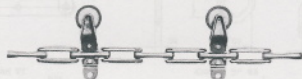
체인의 구성부품이 적어 그에 따른 TROUBLE이 적어 보전이 용이합니다.

4. 정숙한 운전

5. 우수한 경제성

6. 풍부한 표준 유니트

■ CHAIN

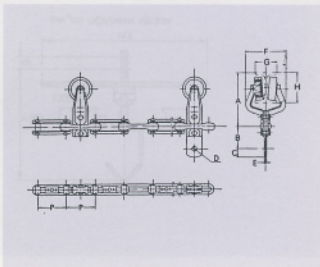


• 용도

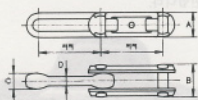
중(中), 중량급(重量級)으로 도장, 조립LINE에 사용

• 사양

		TR-3	TR-4	TR-6
사용종류	체인명칭	TR 348	TR 458	TR 678
체 인	허용하중KN(kgf)	9.8(1000)	19.8(2000)	34.3(3500)
	중량(kg/m)	3.4	4.6	10.2
트 롤 리	중량(kg/개)	1.2	2.4	10
	팬던트(A)	60	140	300
하중조건 (kg)	팬던트(B)	125	250	800
	크레비스(CREVIS)	125	250	800
	로드바(ROD BAR)	250	500	1600
	표준수평곡률반경(mm)	600	600	1000
표준수직	4L 트롤리	1800	2300	2800
곡률반경 (mm)	6L 트롤리	2400	3000	4200
	8L 트롤리	2800	3600	5200
사 용 려 일		I 75×75	I 100×75	I 150×75

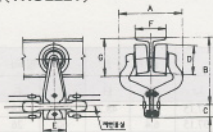


HC TR 트롤리 콘베어 체인



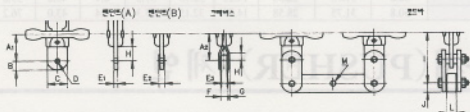
체인	TR 348	TR 458	TR 678
치수			
피치	76.2	101.6	152.4
A	27.1	35.7	50.8
B	46.8	57	79.4
C	19.8	25.4	32
D	13	16.3	21

트롤리(TROLLEY)



체인	치수	A	B	C	D	E	체인레일		
							F	G	지중KN(kgf)
TR 348	122	138	33	55	40	75	75	75	0.12(11.9)
TR 458	133	182	34	80	54	75	100	100	0.13(12.9)
TR 678	172	253	43	125	85	75	150	150	0.37(38.2)

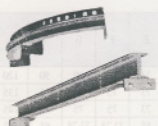
체인 아타치먼트(ATTACHMENT)



체인	치수	하중하중 및 자중KN(kgf)				팬던트·크레비스치수(mm)				
		팬던트A 하중	팬던트B 하중	크레비스 하중	로드바 하중	A ₁	A ₂	B	C	D
TR 348		0.59(60)	1.23(125)	1.23(125)	2.45(250)	62	72	20	38	13
TR 458		1.37(140)	2.45(250)	2.45(250)	4.9(500)	68	78	25	50	17
TR 678		2.94(300)	7.85(800)	7.85(800)	15.7(1600)	82	97	30	75	21

체인 \ 치수	팬던트 · 크레비치수(mm)							로드바치수(mm)					
	E ₁	E ₂	E ₃	F	G	H	핏치	I	J	K	L	M	핏치
TR 348	6.3	12.5	12	13	3.2	29	152.4	117	25	152.4	12	17	304.8
TR 458	9	16.5	16	17	4.5	34	203.2	128	25	203.2	16	21	406.4
TR 678	12.7	25.5	25	25	6.3	39	304.8	167	32.5	304.8	25	31	609.6

레일(RAIL)



a : 직선레일 : (장척)6m, 필요에 따라 6m이하도 가능

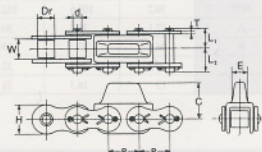
b : 수평곡레일 : 곡률반경 600R로 30° 45° 60° 90°

c : 수직레일 :

체인	치수	곡률반경(R)	각도
TR 348		1200, 1800, 2400, 2800	10° 15° 20° 25° 30° 35°
TR 458		1500, 2300, 3000, 3600	
TR 678		3600, 4200, 5200	

HC HC캐터필라 드라이브 체인

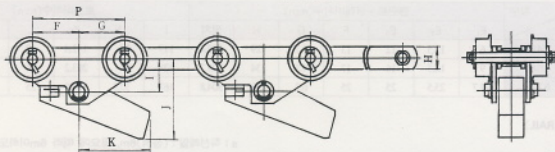
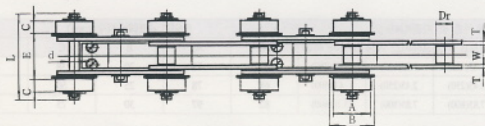
HC 캐터필라 드라이브 체인은 트롤리 체인 구동장치에 사용되는 체인으로 HC160표준형 로울러 체인에 특수강의 단조종을 정밀가공한후 열처리한 로울러 링크 도-그를 부착한 체인입니다.



(단위 : mm)

체 인 번 호	핏 치 P	로울러링크 내 폭 W	로울러 외 경 Dr	핀			플 레 이 트		카 타 필 라		평균파단 강 도 KN(kgf)
				경 d	L ₁	L ₂	T	H	C	E	
HC160/348	50.8	31.75	28.58	14.29	32.45	37.15	6.4	48.2	54.6	18	270(27,500)
HC160/458	50.8	31.75	28.58	14.29	32.45	37.15	6.4	48.2	60	26	270(27,500)
HC160/678	50.8	31.75	28.58	14.29	32.45	37.15	6.4	48.2	78	32	270(27,500)
3"	50.8	19.05	28.58	9.54	19.85	23.65	4.0	26	43	17.5	86(8,800)
4"	50.8	19.05	28.58	9.54	19.85	23.65	4.0	26	48	25.4	86(8,800)
4-1/2"	50.8	31.75	28.58	14.29	32.15	37.3	6.4	43.0	59.8	24.7	162(16,480)
6"	50.8	31.75	28.58	14.29	32.15	37.3	6.4	43.0	76.2	27	162(16,480)

HC 푸셔(PUSHER) 체인



(단위 : mm)

체 인 번 호	핏 치 P	로울러 링크내폭 W	로울러 외 경 Dr	핀			플 레 이 트			사이드로울러			E	F	G	I	J	K	평균파단 강 도 KN(kgf)
				d	L	T	H	A	B	C									
RF 03075	75	16.1	15.88	7.95	58	3.2	22		57	6.5	31	15	60	50	120	75			70(7,100)
RF 1015080	150	30	28.98	14.52	140	6.3	38.1	60	75	20	73	75	75	55	135	119			186(19,000)
RF 1015090	150	30	28.98	14.52	140	6.3	38.1	60	75	20	73	75	75	55	145	119			186(19,000)
RF 2102	63.5	19.05	39.69(4)	19.8	120	4.8	40	48	62	20	55	31.75	31.75	65	143	52			108(11,000)

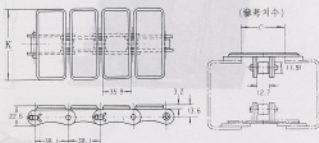
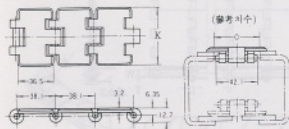
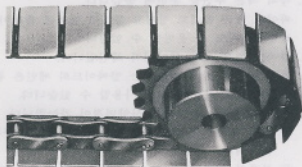
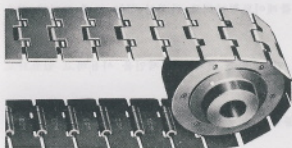


톱 플레이트 체인 직선수송용



■ TT형 테이블 톱 체인

■ TP형 톱 플레이트 체인



○ 각부치수표

(단위 : mm)

체인번호	톱플레이트 폭 K	참고치수 C	최대허용하중 KN(kgf)	개략중량 (kgf/m)
TT-24	63.5	44.5 (최소)	1.18(120)	2.2
TT-30	76.2			2.5
TT-32	82.6			2.6
TT-34	88.9			2.7
TT-40	101.6			2.9
TT-44	114.3			3.4
TT-50	127.0			3.5
TT-60	152.4			4.1
TT-64	165.1	44.5 (최소)	1.18(120)	4.4
TT-74	190.5			5.1

○ 각부치수표

(단위 : mm)

체인번호	톱플레이트 폭 (K)	참고치수 C	최대 허용하중 KN(kgf)	개략중량 (kgf/m)
TP-22, TPW-22, TPWH-22	57.20	35	1.18(200)	2.75
TP-24, TPW-24, TPWH-24	63.50			2.83
TP-30, TPW-30, TPWH-30	76.20			3.14
TP-32, TPW-32, TPWH-32	82.60			3.27
TP-36, TPW-36, TPWH-36	95.30			3.57
TP-40, TPW-40, TPWH-40	101.60			3.75
TP-44, TPW-44, TPWH-44	114.30			3.98
TP-46, TPW-46, TPWH-46	120.70			4.09
TP-50, TPW-50, TPWH-50	127.00			4.30
TP-60, TPW-60, TPWH-60	152.40			4.93
TP-64, TPW-64, TPWH-64	165.10			5.22
TP-74, TPW-74, TPWH-74	190.50			5.83
TPW-055M	55.0			2.72

에이프런 콘베이어 체인은 HC 표준에이프런 콘베이어에 사용하기 위하여 개발된 원지 플레이트형의 체인으로써 공작기계에서 나오는 절삭물 등의 부산물의 운반 등 폭넓은 용도에 적합한 체인으로 권장합니다.

특징

1. 특히 작은 부산물 운반에 좋습니다.

싸이트 링은 옹셋트 형이고 물건이 떨어는 플레이트부는 원지 플레이트형이므로 간격이 없는 토레 모양과 같은 작은것까지도 잘 운반할 수 있습니다.

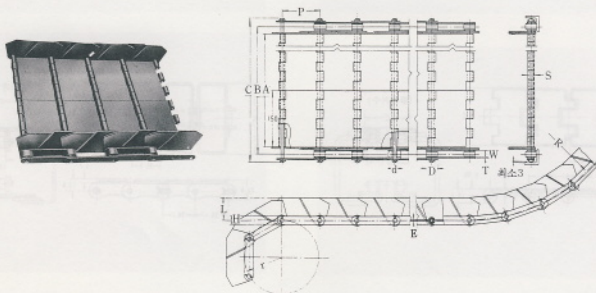
2. 싸이트 링은 표준 콘베이어 체인입니다.

인장 하중을 받아 지탱하는 양싸이트의 체인은 품질로 정평이 있는 표준 콘베이어 체인을 사용하고 있으므로 스프라99도 표준의 것을 사용할 수 있습니다.

3. 용도에 따라서 간단하게 사양변경이 가능합니다.

① 원지 플레이트 사이에 철관을 जुके 각열을 구분하여 다른 종류의 부품을 혼합함이 없이 동시 운반을 할 수 있습니다.

② 부품의 건조 냉각 등에는 작은 구멍이 뚫린 원지 플레이트를 사용하는 것도 가능합니다.

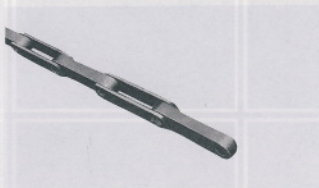


(단위 : mm)

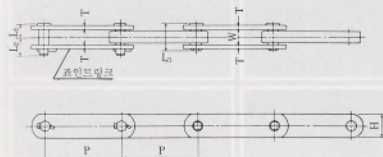
체 인 번 호	에이프런 유호폭	스테어 체인 종남기		체인 외폭	싸이트 링 높이	원지 플레이트 두께	원지 외경	스테어 체인					상부 최소 크림반경	하부 최소 크림반경	허용 하중	개략 중량
		A	B	C	L	E	S	번호	및치 P	편경 d	로울러 경 D	로울러 내폭 W	링크 폭 H	링크 두께 T		
AC3075-150	150	188.4	227.3													
AC3075-300	300	388.4	377.3													
AC3075-450	450	488.4	527.3		40	2.0	16.4	RF03075-R	75	7.94	30	18	22	3.2	300	75
															13.0	17.5
															22.4	22.4
AC3100-150	150	188.4	227.3													
AC3100-300	300	388.4	377.3													
AC3100-450	450	488.4	527.3		60	2.0	16.4	RF03100-R	100	7.94	30	18	22	3.2	450	100
															16.9	21.1
															21.1	21.1
AC5150-150	150	200.4	252.7													
AC5150-300	300	350.4	402.7													
AC5150-450	450	500.4	552.7													
AC5150-600	600	650.4	702.7													
AC5150-750	750	800.4	852.7													
					80	3.2	26.0	RF05150-R	150	11.11	40	22.2	32	4.5	900	150
															25.7	22.2
															39.9	46.3

주) 에이프런 유호폭을 변경코자 하신대는 용의하여 주십시오.

상기 규격외의 이상 규격에도 적용가능합니다.

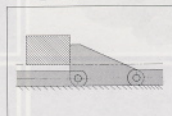


HC Steel Block 체인은 구조가 간단하고 강성이 우수하며 체인 종량당의 인장강도가 크고 강인합니다. 용도는 대차의 견인, 고온·수송물의 직접 운반, 드로우 벤치 등에 쓰여집니다.

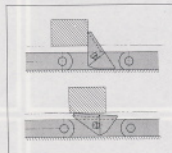


아타치 먼트 형식

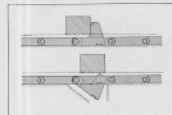
1. 고정 도그



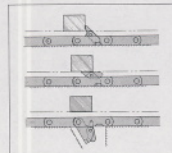
2. 경사 도그



3. 오리 도그



4. 경사 오리 도그



(단위 : mm)

체인번호	핀치 P	플레이트 폭 H	핀			핀링크폭 레이브두께 L ₁	핀링크폭 레이브폭 L ₂	개 중 량 W	평 균 파단강도 (kgf/m) (KN/kgf)
			L ₁	L ₂	L ₃				
NF 30150	150							7.0	
NF 30200	200	38.1	24	32	49	7.9	23.3	6.6	300(1,500)
NF 40150	150							9.0	
NF 40200	200	44.5	25.5	35.5	52	7.9	26.5	8.5	300(1,500)
NF 56200	200							12.3	
NF 56250	250	54	29.5	40.5	60	9.5	29.5	12.0	550(5,500)
NF 63200	200							13.7	
NF 63250	250	57	30.5	41.5	62	9.5	31.5	13.0	600(6,000)
NF 70200	200							16.2	
NF 70250	250	63.5	31.5	42.5	64	9.5	33.5	15.5	720(7,200)
NF 90200	200							21.0	
NF 90250	250	72	34.5	45.5	70	10.5	38	20.0	900(9,000)
NF115250	250							25.0	
NF115300	300	76.2	38	49	77	12.7	40	24.0	1,200(12,000)
NF140250	250							32.0	
NF140300	300	85	44	54	88	14	47.5	31.0	1,400(14,000)
NF180300	300							39.0	
NF180350	350	95	48.5	58.5	97	16	52.5	37.8	1,700(17,000)
NF210300	300							50.0	
NF210350	350	110	51.5	61.5	103	16	59	48.5	2,100(21,000)
NF250300	300							58.8	
NF250350	350	112	58.5	68.5	118	19	66	56.7	2,400(24,000)
NF280300	300							66.0	
NF280350	350	122	58.5	68.5	118	19	67	62.3	2,700(27,000)